Утвержден годовым
общим собранием акционеров
ОАО “Пермская пригородная компания”
протокол № 27 от “28" мая 2014 г.
Председатель годового общего
собрания акционеров

_____ П.М.Эсаулов

Предварительно утвержден
Советом директоров ОАО “ППК”
протокол № 56 от “24" апреля 2014 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2013

ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

“ПЕРМСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ”

Генеральный директор
ОАО “Пермская пригородная компания”_____ С. А. Канцур

Главный бухгалтер
ОАО “Пермская пригородная компания”_____ М. А. Лучникова

ПЕРМЬ
2014

СОДЕРЖАНИЕ

ГОДОВОГО ОТЧЕТА 2013
ПЕРМСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ

1.	**Обращение к акционерам Председателя Совета директоров Обращение Генерального директора Общества**	**04**
2.	**Общие сведения, положение Общества в отрасли**	**06**
2.1.	Описание конкурентного рынка пассажирских перевозок Пермского края	09
2.2.	Социально-экономический портрет пассажиров Пермского края	15
2.3.	Организационная структура Общества	17
2.4.	Цели деятельности Общества	17
2.4.	Конкурентное окружение Общества и факторы риска	18
3.	**Корпоративное управление**	**21**
3.1.	Принципы. Документы	21
3.2.	Информация о членах органов управления и контроля Общества	22
3.3.	Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ (ФСФР))	29
4.	**Основные производственные показатели**	**31**
5.	**Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества**	**42**
5.1.	Основные положения учетной политики ОАО "ППК"	42
5.2.	Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании *(в том числе анализ структуры и динамики чистых активов)*	49
5.3.	Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период	52
5.4.	Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период	59
5.5.	Заключение аудитора Общества	61
6.	**Распределение прибыли и дивидендная политика**	**63**
7.	**Инвестиционная деятельность**	**65**
7.1.	Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества *(графическое и текстовое представление)*	65
7.2.	Источники финансирования инвестиционных программ *(прибыль, амортизационные отчисление, прочие)*	66
7.3.	Непрофильные финансовые вложения	66
7.4.	Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты	66
8.	**Перспектива технического переоснащения и развития Общества**	**68**
8.1.	Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества	68

СОДЕРЖАНИЕ

ГОДОВОГО ОТЧЕТА 2013
ПЕРМСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ

9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий 72

10. Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство 74

10.1. Структура работающих по категориям *(графическое и текстовое представление)* 74
10.2. Качественный состав работников. Система развития персонала 76
10.3. Возрастной состав работников *(графическое и текстовое представление)* 77
10.4. Текучесть кадров *(графическое и текстовое представление)* 78

11. Задачи и перспективы Общества Решение стратегических задач 80

12. Справочная информация для акционеров 84

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение 1 Список аффилированных лиц общества *(по состоянию на 31.12.2013 г.)* 01
Приложение 2 Кодекс корпоративного поведения 07
Приложение 3 Перечень сделок с заинтересованностью, совершенных Обществом за 2013 год 16
Приложение 4 Перечень крупных сделок, совершенных Обществом за 2013 год 29
Приложение 5 Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период 33
Приложение 6 Отчет о финансовых результатах за отчетный период 35
Приложение 7 Аудиторское заключение 37

Обращение к акционерам Председателя Совета директоров

Петр Михайлович Эсаулов — Председатель Совета директоров

- *Общество полностью выполнило свои обязательства перед Пермским краем в части перевозки пассажиров*
- *ОАО "Пермская пригородная компания" второй год подряд по итогам своей деятельности получает прибыль*
- *Созданные за последние годы механизмы взаимодействия собственников Компании, как в оперативном управлении, так и в выработке стратегических решений, подтвердили свою действенность и эффективность.*

ОАО "Пермская пригородная компания" продолжает уверенно и динамично развиваться, успешно выполняя задачи, поставленные акционерами. Хозяйственная деятельность Общества, благодаря взаимодействию Совета директоров и менеджмента компании, нацелена, прежде всего на безубыточный уровень пригородных пассажирских перевозок в Пермском крае. Анализ основных финансовых и производственных показателей отчетного года указывает, что Общество выполняет свои функции в сфере уставной деятельности.

Прошедший год для ОАО "Пермская пригородная компания" характерен планомерным и продуманным совершенствованием системы корпоративного управления, усилением прозрачности финансово хозяйственной деятельности, оптимизации затрат.

В 2013 году со станций и остановочных пунктов Свердловской железной дороги в зоне ответственности ОАО "Пермская пригородная компания" отправлено 7 295 тыс. пассажиров. Населенность вагона составила 22 человека, что выше плана на 9% и уровня 2012 года на 7%, что является следствием регулирования составности поездов.

Маршрутная сеть в 2013 году составила 95 пригородных поездов.

В течение года в результате тесного взаимодействия акционеров Общества прослеживается положительная динамика в решении вопроса о выделении бюджетных средств на компенсацию выпадающих доходов Общества.

По итогам 2013 года обеспечено полное покрытие выпадающих доходов ОАО "Пермская пригородная компания" от организации пригородных перевозок на территории Пермского края и Удмуртской республики. Выпадающие доходы ОАО "Пермская пригородная компания" на территории Пермского края составили 336,45 млн. рублей. Компенсация из бюджета данного региона 337,80 млн. рублей.

Общество полностью выполнило свои обязательст-

ва перед Пермским краем в части перевозки пассажиров.

В 2013 году проведен ряд мероприятий, направленных на оптимизацию расходной части и повышению доходности и, как следствие, повышение качества оказываемых услуг.

Положительным является то, что ОАО “Пермская пригородная компания” второй год поряд по итогам своей деятельности получает прибыль (2012 год: балансовая прибыль 29,951 млн. рублей, 2013 год: балансовая прибыль 3,57 млн. рублей).

За отчетный период Совет директоров провел 15 заседаний, на которых были рассмотрены более 123 вопросов.

Оценивая деятельность Общества, Совет директоров отмечает положительные тенденции и достигнутые результаты. Развитие компании должно быть направлено на решение поставленных перед Обществом задач, определенных стратегией развития Общества, при поддержке акционеров и членов Совета директоров.

Подводя итоги работы Совета директоров, можно сказать, что созданные за последние годы механизмы взаимодействия собственников Компании, как в оперативном управлении, так и в выработке стратегических решений, подтвердили свою действенность и эффективность. Уверен, что дальнейшее совершенствование этих механизмов станет приоритетом в деятельности Совета директоров ОАО “Пермская пригородная компания”. И это, безусловно, будет способствовать повышению уровня транспортной доступности для населения Пермского края, качества пассажирских пригородных перевозок, инвестиционной привлекательности Компании и росту доходов ее акционеров.

Председатель Совета директоров

П. М. Эсаулов

Обращение Генерального директора

Миссия:

Обеспечение транспортной мобильности населения Пермского края и республики Удмуртия пригородным железнодорожным транспортом по доступным ценам

Ценности:

- *Компания ценен каждый пассажир*
- *Мы стремимся к совершенству*
- *Мы всегда доброжелательны и открыты нашим пассажирам*
- *Главное: результативность, профессионализм и командность*

Сергей Александрович Канцур Генеральный директор

Главной целью деятельности ОАО "ППК", в соответствии с Уставом, является обеспечение безубыточности (прибыльности) пригородных пассажирских перевозок.

В 2013 году со станций и остановочных пунктов Свердловской железной дороги в зоне ответственности ОАО "Пермская пригородная компания" отправлено **7 295 тыс.** пассажиров, населенность вагона составила 22 человека на вагон, что выше плана на 9% и уровня 2012 года на 7%. Это является следствием грамотной маркетинговой политики менеджмента компании. Для обеспечения пассажирских перевозок по согласованию с министерством транспорта Пермского края разработан график движения 87 поездов (без учета девяти дополнительно назначаемых на летний период пригородных поездов).

График курсирования пригородных поездов составлен с учетом анализа пассажиропотока, предложений пассажиров и предприятий по доставке граждан на работу в утреннее и с работы в вечернее время. В целях обеспечения комфортных условий проезда ежемесячно регулируется составность поездов.

В настоящее время 29 остановочных пунктов оборудованы билетными кассами. Для удобства пассажиров на станциях Пермь 2, Верещагино, Кунгур, Левшино, Молодежная установлены билетопечатающие терминалы само- обслуживания.

Главное преимущество данных устройств - значительное упрощение процедуры приобретения проездных документов.

Терминалом могут воспользоваться все пассажиры для оформления билета за полную стоимость (без льгот), а также студенты и школьники.

Растет популярность приобретения и использования абонементных билетов. Так в 2013 году на 33% увеличилось количество оформленных абонементных билетов (в 2012 г. - 11 309 проездных документов, в 2013 г.-15 010 шт.).

Мы гордимся тем, что традиционная отрасль железнодорожного транспорта стала эффективнее благодаря инициативности и профессионализму наших сотрудников.

В целях оптимизации расходов и увеличения доходов от пригородных перевозок на железнодорожном транспорте ОАО "ППК" в 2013 году были проведены следующие мероприятия:

- Определена единая логистическая схема на полигоне перевозчика территории Пермского края с определением мер по оптимизации пригородного движения - Высшая Школа Экономики (Москва) практически закончила работу по созданию концепции развития пригородного движения на территории Пермского края;
- В соответствии с Распоряжением ОАО "РЖД" № 2024 внедрена схема обслуживания пассажиров одним кассиром-контролером в каждом вагоне на всем пути следования поезда, где населенность составляет от 40 до 100%;
- Успешно применялась технология по выявлению "скрытых безбилетников" на электропоездах с массовым пассажиропотоком с целью выявления пассажиров, приобретающих проездные документы на неполный маршрут следования;
- Разработана программа индивидуальной мотивации кассиров - контролеров на снижение брака в работе, улучшение качества обслуживания пассажиров, достижения лучших результатов работы.

Фактические доходы компании в 2013 году составили 488 553 тыс. руб., что на 86 840 тыс. руб. больше доходов 2012 г. В том числе доходы от подсобно-вспомогательной деятельности (аутсорсинг) - 12 107 тыс. руб., что составило 102% к плану.

Расходы компании за 2013 год составили 834 842 тыс. руб. при плане 895 770 тыс. руб. Экономия фактических расходов к плану составила 60 928 тыс. руб., или 6,8 %.

За 2013 год в соответствии с договорами с Министерством транспорта Пермского края и Удмуртской республики была получена субсидия в размере 347 814 тыс. руб., что обеспечило выход на положительный финансовый результат.

Несмотря на нерешенность проблемы субсидирования проекта "Городская электричка", в результате деятельности компании за 2013год получена прибыль в размере 3 571 тыс. руб.

Любой отчет всегда имеет две стороны. С одной стороны, это подведение итогов. С другой - это всегда критический анализ того, что сделано, и постановка новых ориентиров на будущее развитие.

У ОАО "Пермская пригородная компания" много планов на 2014 год. Они затрагивают все основные участки работы Общества.

Годовой отчет - это, прежде всего, язык цифр. И действительно, цифры часто говорят сами за себя. Но я бы хотел подчеркнуть, что за финансовыми показателями, приведенными в отчете, стоит огромная работа коллектива. От себя лично, как генерального директора, я хочу выразить благодарность всему коллективу ОАО "ППК". И, конечно, слова особой благодарности нашим пассажирам за оказанное доверие.

На сегодняшний день полагаю, что выбранный курс компании, направленный на тесное взаимодействие с ОАО "РЖД" и региональными властями, а также направленность на улучшение транспортного обслуживания, гарантирующая безопасные и комфортные перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения, взят на 100% верно.

Генеральный директор ОАО "ППК"

С. А. Канцур

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПЕРМСКИЙ КРАЙ

Объем пригородных перевозок ОАО "Пермская пригородная компания" за 2013 г. составил:

374,0 млн. пасс. км.

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

2.1 ОПИСАНИЕ КОНКУРЕНТНОГО РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

Услуга пассажирских перевозок на территории Пермского края представлена четырьмя звеньями транспортной системы: железнодорожным, автобусным, автомобильным и в меньшей степени речным видами транспорта.

Перевозку пассажиров железнодорожным видом транспорта на территории Пермского края осуществляют две компании: **ОАО "Пермская пригородная компания"**, осуществляющая функции перевозчика на Западном, Горнозаводском и Восточном направлениях (с 01 января 2013 г.) и проекте "Городская электричка" (98% всех пригородных железнодорожных перевозок Пермского края), и **ОАО "Содружество"** (исполняет функции перевозчика пассажиров на юге Пермского края; транзитное направление через Куединский, Чернушенский и Октябрьский районы).

Компании не являются прямыми конкурентами в сфере транспортного обслуживания пассажиров, поскольку имеют не смежные железнодорожные полигоны.

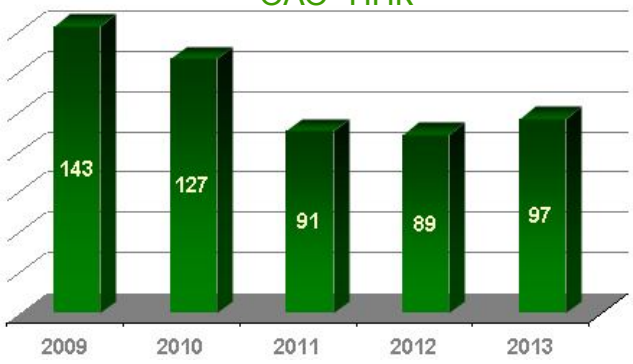
Одним из важных показателей динамики развития пригородного железнодорожного комплекса Пермского края является “маршрутная сеть”.

ОАО “Содружество” с 2009 года до 2013 года не изменяло количество пригородных поездов, 12 маршрутов сообщением Ижевск - Янаул-Ижевск и Ижевск - Сайгатка - Ижевск курсировали в ежедневном обращении по южным территориям Пермского края. На график 2013 -2014 гг. маршрутная сеть ОАО “Содружество” сократилась на 2 пригородных поезда.

Динамика маршрутной сети ОАО “Пермская пригородная компания” 2009-2013 гг. представлена в таблице:

Годы	2009	2010	2011	2012	2013
количество пригородных поездов	143	127	91	89	97

ДИНАМИКА МАРШРУТНОЙ СЕТИ ОАО “ППК”



Необходимо отметить, что действующая в 2013 году на территории Пермского края маршрутная сеть является минимальной для обеспечения транспортной доступности населения региона, и, в этой связи, в настоящее время возникает потребность рассмотреть увеличение количества рейсов с целью привлечения пассажиров.

Основными конкурентами в сфере транспортного обслуживания в пригородном сообщении являются муниципальные и частные автобусные перевозчики. Пригородное автобусное сообщение в Пермском крае представлено двумя крупными предприятиями (МУП "Пассажиравтотранс", ПКГУП "Автовокзал").

Обслуживание пассажиров в пределах города Перми осуществляют поезда проекта "Городская электричка", пригородные электропоезда в пределах "Агломерации Пермь" и около 100 частных перевозчиков, осуществляющих свою деятельность практически во всех районах города.

Частным перевозчикам принадлежит 60% городского и пригородного автобусного парка.

Ежегодно происходит ухудшение транспортной обстановки на дорогах (пробки в часы "пик", длительное ожидание автобусов на остановках и т.д.), и несмотря на это, пассажиры чаще выбирают автобусных перевозчиков.

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

За 2013 год организациями **городского пассажирского транспорта** и индивидуальными предпринимателями перевезено 304,3 млн. пассажиров, из них 249,8 млн. - автобусами (88,4% к уроню 2012 года). Трамваями и троллейбусами перевезено, соответственно, на 0,6% и 4,9% пассажиров меньше, чем за 2012 год.

В 2013 году **пассажирооборот пригородных автобусных перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Пермского края,** составил 6 388,9 млн. пасс. км. и сократился по сравнению с 2012 годом на 13,9%.

За 2013 год **количество пассажиров, отправленных железнодорожным транспортом,** составило 98 % к уровню 2012 года.

Пассажирооборот автобусов общего пользования в 2013 году сократился на 15,5% и составил 4 653,3 млн. пасс-км.

Автобусами перевезено 372 375,4 тыс. человек (93,5% к уровню января - декабря 2012 года). Из них 195,5 млн. пассажиров (52,5% к общему объему) перевезено автобусами индивидуальных перевозчиков.

ТАБЛИЦА №1

Виды транспорта	Пассажирооборот млн. пасс-км .		Перевезено пассажиров, тыс. чел.	
	январь-декабрь 2013г.	в % к январю-декабрю 2012г.	январь-декабрь 2013г.	в % к январю-декабрю 2012г.
Автомобильный*	4653,3	84,5	372375,4	93,5

**по специализированным организациям (без субъектов малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям*

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ И ПРОЕКТ "ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА"

Проект "Городская электричка" организован совместными усилиями Свердловской железной дороги и администрации Пермского края.

"Городская электричка" связывает между собой Орджоникидзевский, Кировский и центральные районы города Перми, что позволяет решить транспортную проблему краевого центра.

Цель создания проекта **"Городская электричка":**

- обеспечение спроса платежеспособной части населения в перевозках железнодорожным транспортом по тарифам, равным тарифам городского транспорта, в пределах городской черты;
- увеличение количества пассажиров, перевезенных ж. д. транспортом и, как результат, разгрузка автодорог на параллельных направлениях;
- улучшение экологической обстановки в районах автодорог за счет снижения автобусных маршрутов;
- обеспечение доставки работников промышленных предприятий, тяготеющих к железной дороге, по графику, увязанному с рабочими сменами;
- обеспечение доставки пассажиров в пределах городской черты из одного района в другой с наименьшей потерей времени в "часы пик".

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

По итогам 2013 года поездами проекта “Городская электричка” было перевезено 606 654 пассажира, полученный доход составил 12 752 254 руб.

Справочно: на маршруте Голованово – Оверята в 2005 г. курсировало 32 пригородных поезда. В течение последних 8 лет железнодорожная маршрутная сеть пригородных поездов существенно сократилась. Соответственно, количество электропоездов проекта «Городская электричка» также снизилось (с 32 поездов в 2005 г. и до **11 поездов в 2013 г.**, включая дополнительные поезда, назначаемые на летний период).

С 01 февраля 2013 г. в границах Пермского городского округа введен тариф **«Агломерация Пермь».**
Тариф «Агломерация Пермь» действует на участках:
Курья – Голованово – Курья;
Курья - о.п.1447 км. – Курья;
Курья – Банная Гора – Курья.

Тариф “Агломерация Пермь” и проект “Городская электричка” позволяют пассажирам совершать поездки в пределах города по цене **21 рубль за поездку вне зависимости от дальности следования** (с 01.02.2013 г.), но даже учитывая это, железнодорожный транспорт уступает городским автотранспортным и электротранспортным перевозчикам, **ежегодно теряя пассажиропоток по ряду причин:**

- Увеличение количества автобусных рейсов, маршрутных такси, параллельных маршруту следования проекта «Городская электричка».
- Интервал движения между автобусами, маршрутными такси 5-10 мин. в рабочие дни и 8-15мин. в выходные.
- Удаленность остановочных пунктов и станций маршрута следования «городских» электропоездов от центральных районов концентрации населения г. Перми.

Итоговые показатели работы городского общественного транспорта за 2012 и 2013 годы показывают, что качество работы городских автобусных маршрутов стабилизировалось.

Расписание соблюдается в среднем на 94-95%. По этому показателю Пермь занимает одну из лидирующих позиций среди городов России.

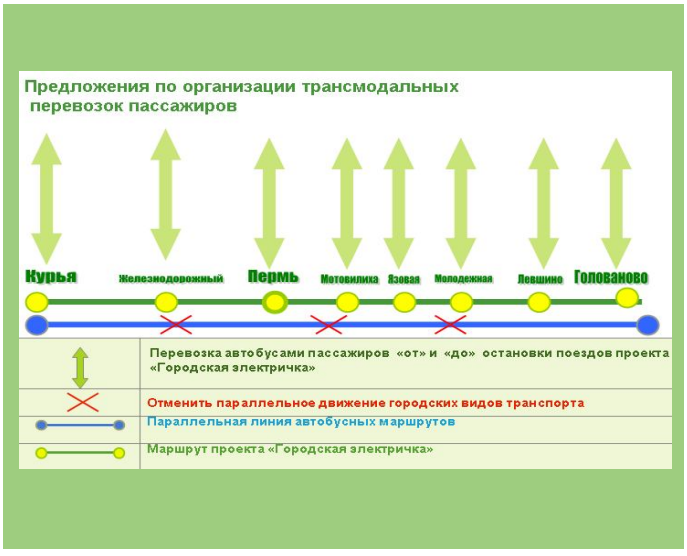
Результаты проведенного рейтинга среди автобусных маршрутов города показывает, что пунктуальными могут быть не только короткие маршруты, но и достаточно протяженные. В течение всего года стабильно высокие результаты работы показывали маршруты, проходящие через центр города.

В 2014 году автобусные перевозчики ставят задачи повышения качества пассажирских перевозок за счет обновления подвижного состава *(отметим, что средний возраст пермских автобусов составляет 14 лет)*, повышения безопасности дорожного движения и культуры обслуживания. Для этого ими запланировано заключение договоров нового образца, которые будут предусматривать штрафные санкции за нарушения правил пассажирских перевозок.

Не стоит забывать о существенной проблеме городского транспорта и пригородного транспорта в целом - аварийности.

За 2013 год на дорогах и улицах краевого центра по данным УГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю, произошло 2 380 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 150 человек и ранено 2 949 человек.

Число дорожно-транспортных происшествий по сравнению с прошлым годом увеличилось на 66,9%,
число погибших в них - на 19,0%, а раненых - на 84,2%.



КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПРИГОРОДНЫЕ АВТОБУСНЫЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПЕРМСКОГО КРАЯ

Основными конкурентами в сфере транспортного обслуживания в пригородном сообщении являются муниципальные и частные автобусные перевозчики. Пригородное автобусное сообщение в Пермском крае представлено двумя крупными предприятиями.

В Пермском крае автовокзалами и автостанциями управляет “Пермское краевое государственное унитарное предприятие (ПКГУП) «Автовокзал». В сеть краевого учреждения входят шесть автовокзалов и почти сорок автостанций и билетных касс в Пермском крае, включая автовокзалы Кудымкара и Перми.

В таблице 2 представлен перечень пригородных автобусных пассажирских перевозчиков, подчиняющихся расписанию:

ОСНОВНЫЕ ПРИГОРОДНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПОДЧИНЯЮЩИЕСЯ РАСПИСАНИЮ

ТАБЛИЦА №2

01. ЛИКВ КОМ МУУП "ГОРНОЗАВОДСКОЕ АТП"	Пермский край, г. Горнозаводск
02. МУУП "КУЕДИНСКОЕ ПАТП"	Пермский край, Куединский район
03. МУУП "УСОЛЬЕАВТОТРАНС"	Пермский край, г. Усолье
04. МУУП "БАРДЫМСКОЕ ПАТП"	Пермский край, Бардымский район
05. МУУП ВЕРЕЩАГИНСКОЕ АТП	Пермский край, г. Верещагино
06. МУУП "АВТОТРАНС"	Пермский край, г. Александровск
07. ООО "СЕЛЬХОЗХИМИЯ"	Пермский край, Березовский район
08. МУУП "ОЧЕРСКОЕ АТП"	Пермский край
09. МУУП "КИШЕРТСКАВТОТРАНС"	Пермский край, Кишертский район
10. ООО "МЕЖТРАНС"	Пермский край, г. Соликамск
11. ООО "ЧАЙКОВСКАВТОТРАНС"	Пермский край
12. ОАО "ДОБРЯНСКОЕ АТП"	Пермский край, г. Добрянка
13. ООО "АВТО-СИД"	Пермский край, г. Пермь
14. ООО "ЛАТП-КАПИТАЛ"	Пермский край
15. МУУП "ГАРАЖ"	Пермский край
16. ООО "АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ"	Пермский край, Ординский район
17. ЛИКВ КОМ ООО "ПРОФИ-ТРЕЙД"	Пермский край, Пермский район
18. ООО "АГРОТРАНССЕРВИС"	Пермский край
19. МУУП "ГУБАХИНСКОЕ АТП"	Пермский край, г. Губаха
20. МУП "КУНГУРАВТОТРАНС"	Пермский край, Кунгурский район

Ежегодно пригородные железнодорожные пассажирские перевозки сталкиваются с рядом проблем, и как следствие происходит отток пассажиров на альтернативные виды транспорта (автобусный в частности), среди них:

Демографическая структура населения региона

Изменение численности населения, которое пользовалось пригородным транспортом, связано со сменой мест постоянного проживания граждан и их переездом в города - глобальной урбанизацией населения. Такое изменение демографической структуры края влечет за собой существенное снижение числа поездок из пригородных районов края и пригородов Перми в областной центр.

Численность городского населения всех городов Пермского края на 01.01.2013 г. - 2 172,0 тыс. чел. (2012 г. - 1969,9 тыс. чел.), что составляет около 75 % населения всего Пермского края - 2 903,7 тыс. чел. (2012 г. - 2 631,1 тыс. чел.,.2013 г. -26 34,5)

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ
(на 01.01.2014 г.)

ТАБЛИЦА №3

Годы	Всё население, тыс. человек	в том числе		В общей численности населения, %	
		городское	сельское	городское	сельское
2009	2660,3	1999,7	660,6	75,2	24,8
2010	2648,7	1980,8	667,9	74,8	25,2
2011	2633,6	1975,5	658,1	75,0	25,0
2012	2631,1	1970,0	661,1	74,9	25,1
2013	2634,5	1978,5	656,0	75,1	24,9

Численность населения Пермского края на 01.01.2013 года составила 2 634, 5 тыс. человек, из них
городское население составило
1 978,5 тыс. человек,
сельское – 656,0 тыс. человек.
С плотностью населения 16,4 жителя на 1 кв.км Прикамье сегодня занимает 47 место в Российской Федерации и 13 место в Приволжском федеральном округе (ПФО).

Население края за 2013 год увеличилось на 3 388 человек, 1 478 человек - это естественный прирост, 1 910 – результат миграционный процессов. **После более чем 20 лет стабильного сокращения численности населения Прикамья – это очень позитивный результат.**

Миграционная ситуация в краевом центре за 2013 год по сравнению с 2012 годом характеризовалась увеличением объёмов миграции (на 13,2%) и превышением числа прибывших над числом выбывших.
Доминирующим компонентом миграционных процессов краевого центра остается внутрирегиональная миграция.

За 2013 год прирост населения за счёт неё составил 7911 человек. Также достаточно весомая составляющая миграционного прироста (22,8% или 2440 человек) формируется выходцами из стран СНГ.

Автомобилизация населения региона

Фактором, в значительной степени влияющим на отправление пассажиров, является степень автомобилизации населения.

Начиная с 2005 года отмечено резкое увеличение числа зарегистрированных автомобилей у населения.

Примечание: Пермский край находится на 6 месте по количеству автомобилей на 1тыс. жителей. В 2012 году в г. Перми зарегистрировано 200,736 тыс. автомобилей,
(в 2005 г. - 151, 697 тыс. автомобилей).

Ежегодно наличие собственных легковых автомобилей по Пермскому краю растет в среднем на 8%

Стоит отметить, что движущийся по рельсам электропоезд не только перевозит сотни пассажиров за один рейс, но и освобождает пространство для тех, кто пользуется личным транспортом, снимая при этом "пробки" с улично-дорожной сети города.

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

График движения пригородных поездов.

Существует прямая зависимость между отправлением пассажиров и количеством рейсов. Это означает, что уменьшение количества электропоездов приводит к пропорциональному снижению количества отправленных пассажиров всех категорий.

1.Основное снижение произошло в связи с предоставлением "окон", за май-декабрь 2013 года был отменено 109 пригородных поездов, 320 пригородных поездов следовали с ограничением маршрута (в 2012 году отменено 78 пригородных поездов, ограничено - 24).

Регулярные случаи несоблюдения графика движения электропоездов, отмены и ограничения электропоездов из-за проведения "окон" в результате приводят к оттоку пассажиров на альтернативный транспорт.

В 2013 году за 8 месяцев проведения капитального ремонта пути привело к потере 37,5 тыс. пассажиров ежемесячно.

Кроме того, при проведении плановых работ допускались случаи передержки «окон», ведущие к несогласованным опозданиям пригородных поездов. Все это в период массовых пассажирских перевозок привело к резкому снижению пассажиропотока, а, следовательно, получаемого дохода.

Ориентировочно: За период с мая по декабрь 2013 года снижение пассажиропотока в связи с отменами и ограничениями маршрута следования пригородных поездов составило 170,0 тыс. человек, потеря дохода составила 10,0 млн. рублей.

Из-за неудовлетворительной организации путевых ремонтных работ Компанией не был выполнен план по отправленным пассажирам и доходам в соответствии с Постановлением № 3 от 17.01.2013 г. РЭКа Пермского края.

Примечание: При планировании графика движения поездов компания выходит с предложениями в дорогу о необходимости закладывать "окна" в график с учетом объемов пассажиропотока для исключения потерь пассажиров.

2. Кроме того, снижение количества отправленных пассажиров произошло из-за соблюдения требований приказа Министерства транспорта РФ № 99 от 18.07.2007 года "О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования". Изменены завязки электропоездов, исключившие проследование одним составом расстояние свыше 200 км., что повлекло за собой необходимость пересадки пассажиров из одного состава в другой.

Например: На направлении Верещагино – Балезино, в целях соблюдения требований данного приказа в марте 2013 года были изменены завязки электропоездов. Следствие - снижение количества отправленных пассажиров по территории Удмуртии.

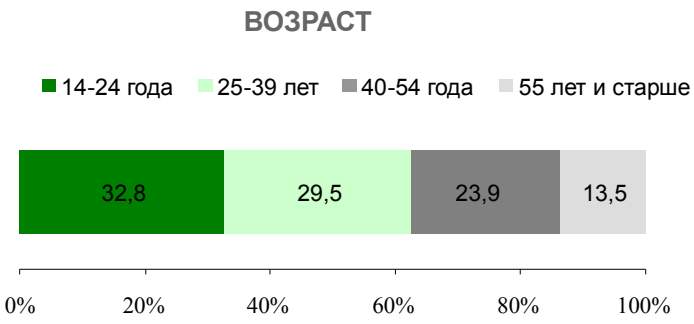
Еще одна из причин, изменение следования электропоездов от ст. Углеуральская до ст. Кизел. Ожидание следующей электрички составляет 1 час. 10 мин. Потеря времени для пассажира является решающим фактором при выборе перевозчика.

3.С 11 ноября 2013 года ограничен маршрут следования поездов проекта “Городская электричка” по станции Курья (ранее поезда следовали от станции Оверята).

2.2 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОРТРЕТ ПАССАЖИРОВ ПЕРМСКОГО КРАЯ

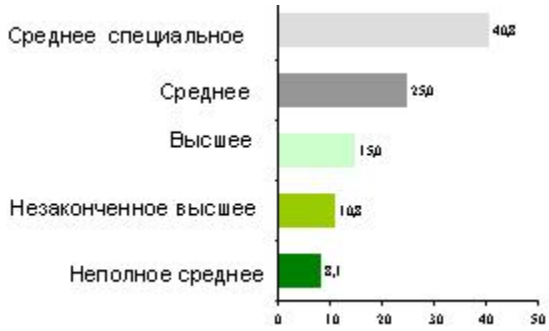
Основными характеристиками, по которым можно классифицировать пассажиров пригородных поездов являются: возраст пассажиров, статус пассажиров, цель поездки, оплата проезда. Структура основного пассажиропотока представлена в диаграммах.

СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАССАЖИРОВ



Большую часть пассажиров составляют люди в возрасте от 14 до 39 лет (32,8 процента – 14-24 года, 29,5 процента – 25-39 лет). Людей в возрасте от 40 до 54 лет – 23,9 процента, еще 13,5 процента – лица в возрасте 55 лет и старше.

ОБРАЗОВАНИЕ



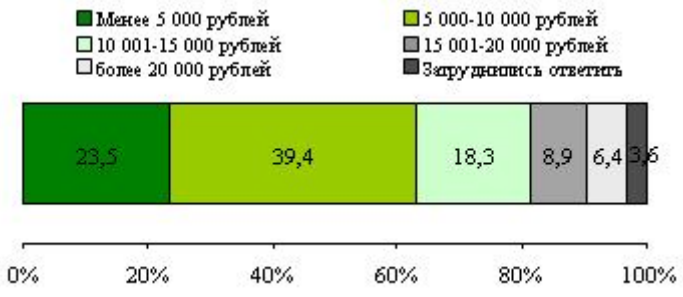
Основная часть пассажиров пригородных электропоездов имеет среднее специальное или среднее образование (40,8 и 25,0 процента соответственно).

25,8 процента пассажиров имеют высшее или незаконченное высшее образование, еще у 8,1 процента пассажиров – неполное среднее образование.

РОД ЗАНЯТИЙ

Основными потребителями пригородных перевозок являются пассажиры, уровень доходов которых можно оценить как средний и ниже среднего. Почти 2/3 пассажиров пригородных электропоездов имеют семейный доход в расчете на 1 человека в месяц менее 10 000 рублей.

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЙ ДОХОД СЕМЬИ НА 1 ЧЕЛОВЕКА



Покупательная способность преимущественного количества пассажиров (62,9%), пользующихся услугами ОАО «ППК», крайне низкая.

В целом по Российской Федерации стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг в марте 2010 г. составила 8178,1 руб., увеличившись с начала года на 6% (2009 г. -7481,3 6 руб. и 7,3% соответственно).

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

Темпы роста стоимости фиксированного набора среди регионов Большого Урала за январь-июнь в 2013 году сложились в диапазоне от 5,8% (Пермский край) до 10,5% (Курганская область), в целом по Российской Федерации - 6,3%. В среднем по Приволжскому федеральному округу потребительская "корзина" выросла на столько же, хотя показатель меньше - 7 766,9 руб.

Прикамье в этом смысле самой дорогой регион Приволжья. А самый дешевый - Саратовская область, там фиксированный набор потребительских товаров и услуг в декабре стоил 7 091,4 руб.

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг, для проведения межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения, в среднем по Пермскому краю увеличилась с начала года на 5,2% и в марте в расчете на месяц достигла 8 226,5 руб.

К концу 2013 года удорожание набора отмечалось во всех регионах Приволжского ФО. При межрегиональных сопоставлениях покупательной способности населения, исчисленной по субъектам Российской Федерации, показатель Пермского края является неутешительным. Охарактеризовать уровень материального благосостояния населения пермяков можно как "низкий", что отражает низкую степень потребления продовольственных, непродовольственных товаров и платных услуг.

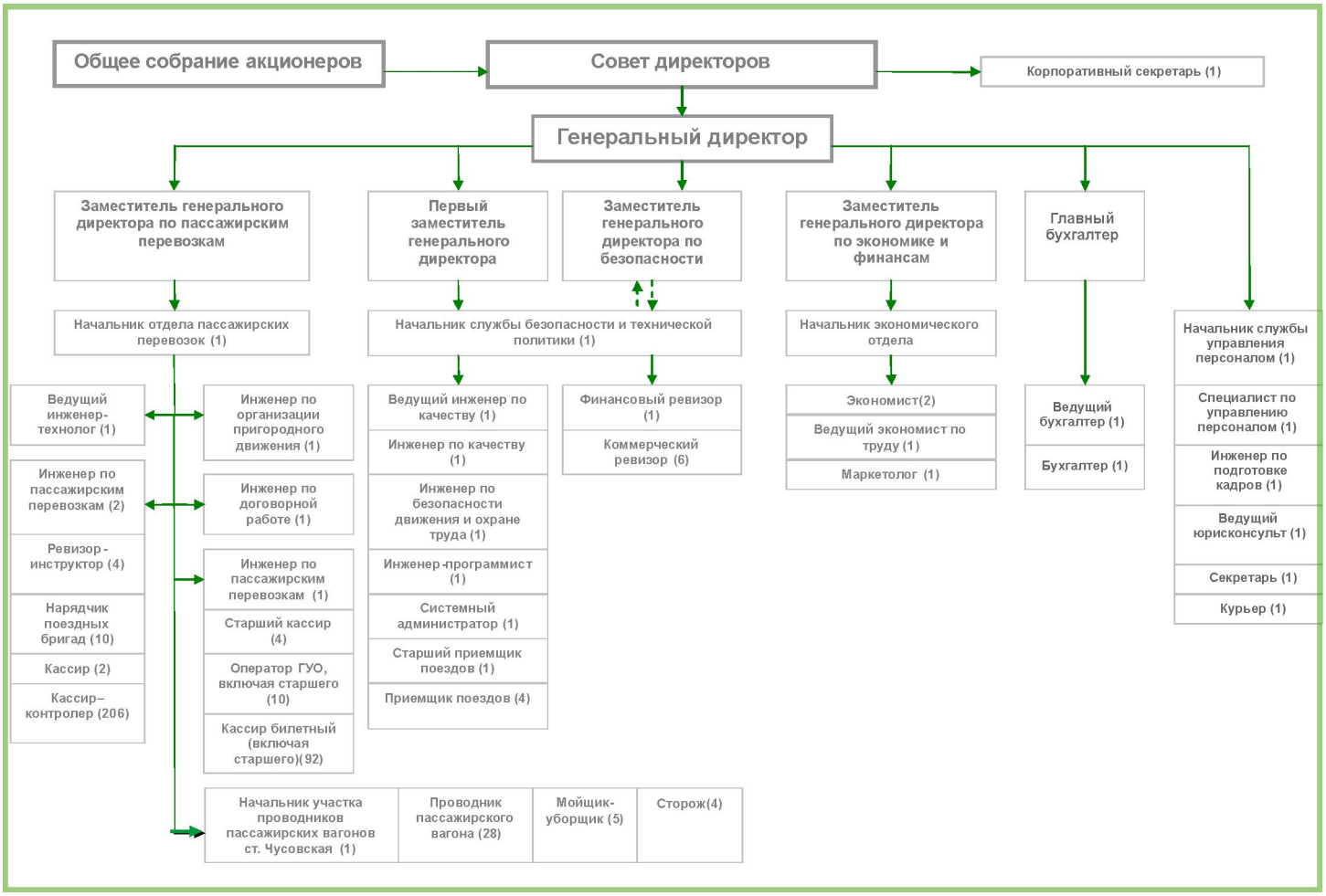
В случае существенного роста тарифов на пригородном железнодорожном транспорте большая часть пассажиров (67,6 процента) изменят свой привычный стиль поведения.

При этом 18,5 процента пассажиров перестанут покупать билет, поедут "зайцем", 26,7 процента пассажиров сократят количество поездок, а 21,4 процента пассажиров откажутся от использования данного вида транспорта. Не изменят свой стиль поведения в случае существенного роста тарифов ("ничего не буду делать, буду платить столько сколько нужно) только 28,8 процента пассажиров.

Пассажиры высказывают пожелания и предложения по улучшению работы пассажирского транспорта. Наиболее часто звучали высказывания, относящиеся к следующим характеристикам работы пригородного железнодорожного транспорта: «стоимость проезда», «комфорт в салоне (чистота и порядок)» и «частота, регулярность движения».

Для "Пермской пригородной компании" дорог каждый пассажир.

2.3 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ОБЩЕСТВА



2.4 ЦЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Главными целями деятельности ОАО "ППК" является обеспечение потребности населения в пригородных пассажирских перевозках, а также получение прибыли.

Уставом ОАО "ППК" определены основные виды деятельности Общества:

- перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом;
- обслуживание пассажиров на вокзалах, железнодорожных станциях и в пригородных поездах;
- реализация проездных документов в пригородном пассажирском сообщении;
- организация и контроль проведения мероприятий по защите объектов, работников Общества и пассажиров пригородного железнодорожного транспорта от террористических актов;
- организация и осуществление деятельности по обеспечению экологической безопасности, охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, осуществление производственного экологического контроля;
- организация внедрения новых технических средств, перспективных технологий и оборудования;
- обеспечение безопасных условий и охраны труда, организация контроля за состоянием охраны труда на рабочих местах в структурных подразделениях Общества;
- организация контрольно-ревизионной работы пригородных поездов по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении;
- организация и проведение мероприятий по обеспечению безопасности;
- обеспечение защиты государственной тайны;
- иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

2.5 КОНКУРЕНТНОЕ ОКРУЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА И ФАКТОРЫ РИСКА

Транспортный комплекс является составной частью производственной и социальной инфраструктуры Пермского края и включает автомобильный, воздушный, железнодорожный и речной виды. Элементами транспортного комплекса края также являются промышленный транспорт и городской общественный транспорт. С целью оценки возможностей и угроз пригородного пассажирского железнодорожного комплекса представлен

SWOT - анализ:

Сильные стороны:	Слабые стороны:
▪ Массовость пассажирских перевозок; ▪ Отработанные графики и технологии движения пригородных поездов; ▪ Безопасность и надежность перевозок; ▪ Разветвленная сеть маршрутов, охватывающая Западное, Горнозаводское, Восточное направления и проект «Городская электричка»; ▪ Возможность решать задачи и проблемы пригородного электротранспорта с опорой на субъект (Правительство Пермского края); ▪ Край занимает важное транзитное положение в транспортной сети России и его транспортная инфраструктура имеет большой потенциал развития для усиления роли края в межрегиональных и международных интеграциональных связях; ▪ Пригородные пассажирские перевозки - это социально значимый вид транспорта в Пермском крае.	▪ Существенная зависимость от государственного регулирования и субсидий; ▪ Убыточность и невозможность генерировать денежные средства для обновления и развития исключительно за счет перевозочной деятельности; ▪ Сильная дифференциация технологий и платежеспособного спроса по регионам; ▪ Значительное число малоинтенсивных нерентабельных маршрутов перевозок, остановочных пунктов; ▪ Сложность организации тотального контроля приобретения билетов; ▪ Высокий износ основных фондов: вагонов, остановочных пунктов, станций.
Угрозы:	**Возможности:**
▪ Сокращение объемов пассажиропотока под действием конкурирующих автобусных перевозчиков; ▪ Отсутствие необходимых инструментов, в том числе нормативной базы, для борьбы с безбилетным проездом.	▪ Снижение издержек при обновлении парка подвижного состава; ▪ Повышение доходов за счет улучшения технологий контроля оплаты проезда; ▪ Развитие дополнительных услуг для пассажиров; ▪ Более эффективная кооперация с автобусными перевозчиками.

КОНКУРЕНТНЫЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО КРАЯ

Большую угрозу представляет усиление конкурентного давления автомобильного транспорта, имеющего по сравнению с железнодорожным следующие преимущества:

- отсутсвие необходимости в полном покрытии расходов на развитие и содержание автомобильных дорог;
- большая гибкость расписания и мобильность маршрутной сети;
- существенное количество малых частных предприятий с упрощенной системой налогообложения.

Одним из направлений развития пригородных перевозок является создание интермодальных перевозочных компаний, при сотрудничестве с Правительством Пермского края.

Под **интермодальными** пассажирскими перевозками понимаются такие смешанные (комбинированные) перевозки, которые осуществляются операторами двух и более видов транспорта с применением единых перевозочных документов (билета и квитанции сверхнормативного багажа) на весь маршрут перевозки.

В случае, если смешанная перевозка осуществляется операторами трех и более видов транспорта, допускается использование термина **мультимодальная** перевозка.

Под операторами понимаются транспортные организации (предприятия) независимо от организационно-правовой формы и формы собственности - юридические лица, оказывающие за плату услуги по перевозке пассажиров между населенными пунктами и в пределах одного населенного пункта железнодорожным, автомобильным или речным.

Цели организации интермодальных пассажирских перевозок состоят в повышении мобильности (подвижности) населения субъекта РФ, в частности Пермского края, обеспечении большей свободы передвижения и доступа к услугам качественной единой транспортной системы, снижении общей стоимости перевозки и привлечении за счет этого дополнительных пассажиров, а в целом - социальное и экономическое развитие региона.

Среди основополагающих факторов развития пригородных пассажирских компаний в целом стоит грамотное формирование стратегии, в которой четко описаны положении, необходимые для достижения глобальных целей компании.

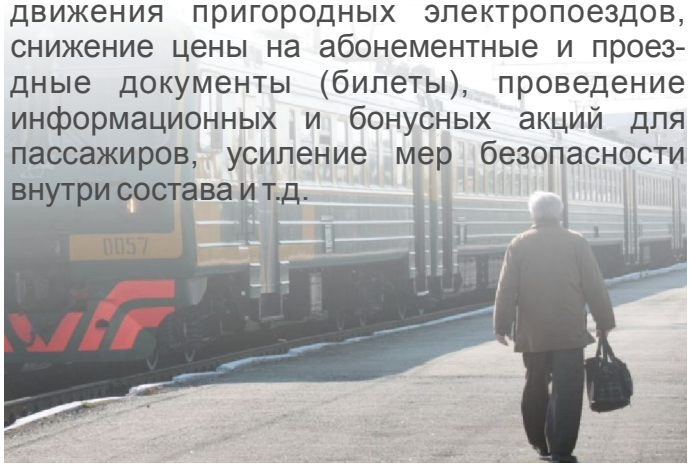
Оперируя терминами высшей экономики, для стабильного развития компании необходим постоянно растущий спрос со стороны потребителей услуги, в частности населения Пермского региона. В данном случае спрос характеризуется сезонностью, логика пассажирских перевозок трактуется в первом случае началом садово-дачного периода на пригородных участках с конца апреля и его завершением в середине октября.

Вторая категория пассажиров, обеспечивающая постоянный пассажиропоток - это трудоспособное население, регулярно пользующиеся услугами железнодорожного транспорта с целью поездок до места работы и обратно.

И, наконец, третья категория пассажиров, которые обеспечивают переменный пассажиропоток - это учащиеся (студенты и школьники). В зависимости от начала учебного года и учебного процесса учащиеся совершают многократные поездки из отдаленных населенных пунктов к образовательным центрам, находящимся в крупных городах края.

Таким образом, чтобы постоянно поддерживать спрос среди населения на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, необходимо постоянно привлекать население различными средствами и работать над качеством предлагаемых услуг, направленных на повышение уровня обслуживания населения.

Среди них: оптимизация графика движения пригородных электропоездов, снижение цены на абонементные и проездные документы (билеты), проведение информационных и бонусных акций для пассажиров, усиление мер безопасности внутри состава и т.д.



КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

КОРПОРАТИВНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

3.1 ПРИНЦИПЫ. ДОКУМЕНТЫ

ОАО "ППК" в своей деятельности руководствуется основными принципами корпоративного управления, принятыми в ОАО "РЖД" и Правительстве Пермского края, а именно:

- обеспечение прав акционеров Общества, установленных Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ "Об акционерных обществах" и документами ФСФР;
- обеспечение прозрачности и информационной открытости для акционеров ОАО "ППК";
- контроль и оценка качества управления бизнесом осуществляется акционерами в соответствии с установленными ими правилами и регламентами;
- в своей деятельности ОАО "ППК" придерживается соблюдения норм Кодекса корпоративного поведения, одобренным на заседании Правительства РФ от 28 ноября 2001 года (протокол № 49) и рекомендованным к применению Распоряжением ФКЦБ от 04 апреля 2002 года № 421/р "О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения" в рамках правил, принятых в структуре ОАО "РЖД".

В составе Совета директоров Общества отсутствуют независимые директора, при Совете директоров комитетов не создавалось, система контроля финансово-хозяйственной деятельности Общества осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Деятельность ОАО "ППК" в области развития корпоративного управления направлена на формирование и совершенствование системы корпоративной практики и процедур, которая позволит достичь оптимального баланса интересов акционеров, органов управления и других заинтересованных лиц Компании с учетом признанных российских и мировых стандартов.

Реализация основных принципов корпоративного управления направлена, в первую очередь, на обеспечение прав акционеров Общества. Акционеры участвуют в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности на общем собрании акционеров. Акционерам обеспечивается возможность знакомиться со списком лиц, имеющих право участвовать в общем собрании акционеров. Место и время для проведения общих собраний акционеров определяются с учетом того, чтобы у акционеров была реальная и необременительная возможность принять в них участие, и каждый акционер имел возможность реализовать право голоса самым простым и удобным для него способом.

В целях обеспечения возможности принятия акционерами Общества и инвесторами обоснованных решений, Обществом обеспечивается своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления. Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе.

Это право реализуется путем предоставления акционерам необходимой информации по каждому вопросу повестки дня при подготовке общего собрания акционеров, предоставления по запросам акционеров информации и документов, предусмотренных статьей 89 Федерального закона "Об акционерных обществах", опубликования на сайте **Общества в сети Интернет** www.prigorod.perm.ru необходимой информации о деятельности Общества.

Список аффилированных лиц общества по состоянию на 31.12.2013 г. представлен в приложении № 1 к данному годовому отчету.

Защита прав акционеров обеспечивается:

- надежными методами регистрации прав собственности акционеров на акции;
- правом участия акционеров в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности голосованием на общих собраниях акционеров;
- правом принимать в установленном порядке решения по совершению Обществом крупных сделок, а также сделок, в совершении которых имеется заинтересованность;
- правом на регулирование и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе;

- возможностью участвовать в прибыли Общества;
- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

Прозрачность и информационная открытость Общества обеспечивается:

- проведением общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания;
- посредством публикаций о деятельности Общества в средствах массовой информации;
- раскрытием информации в предусмотренных законом случаях.

Корпоративное управление и контроль деятельности Общества осуществляют:

- общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор (единоличный исполнительный орган);
- ревизионная комиссия.

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативно-правовые акты Российской Федерации, нормативно-методические материалы ОАО "РЖД", внутренние документы Общества.
Внутренние документы Общества, регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля (табл.1).

ТАБЛИЦА №1

№ п/п	Наименование внутреннего документа	Дата принятия документа
1	Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров ОАО “ППК”	11 ноября 2009 г.
2	Положение о Совете директоров ОАО “ППК”	11 ноября 2009 г.
3	Положение о ревизионной комиссии ОАО “ППК”	11 ноября 2009 г.
4	Положение о выплате членам СД ОАО “ППК” вознаграждений и компенсаций	10 мая 2012г., с изменениями от 26.04.2013 г.
5	Положение о выплате членам ревизионной комиссии ОАО “ППК” вознаграждений и компенсаций	10 мая 2012 г.

3.2 ИНФОРМАЦИЯ О ЧЛЕНАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЩЕСТВА

3.2.1 СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

В течение всего отчетного периода общее руководство деятельностью Общества осуществлял Совет директоров, обеспечивая защиту законных интересов акционеров.

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО "Пермская пригородная компания", состоявшемся 27.08.2012 г. (протокол № 18 от 28.08.2012 г.) был избран состав Совета директоров, действовавший до годового общего собрания акционеров Общества, состоявшегося 14 июня 2013года (протокол № 23 от 17.06.2013 г.) (табл. 2):

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

ТАБЛИЦА №2

№ п.п.	Ф.И.О.	Дата избрания	Занимаемая должность по основному месту работы
1	**Миронов Алексей Юрьевич** *председатель Совета директоров*	27.08.2012	Начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
2	**Кудрявцев Александр Леонидович** *зам.председателя Совета директоров*	27.08.2012	Заместитель председателя Правительства Пермского края
3	**Шнейдер Максим Александрович** *член Совета директоров*	27.08.2012	Начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД»
4	**Нех Сергей Васильевич** *член Совета директоров*	27.08.2012	Начальник Свердловской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»
5	**Килина Юлия Федотовна** *член Совета директоров*	27.08.2012	Начальник отдела стратегического развития пригородного комплекса Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД»
6	**Гомола Евгений Борисович** *член Совета директоров*	27.08.2012	Начальник отдела железнодорожного транспорта и связи Управления транспортного обслуживания и связи Министерства транспорта и связи Пермского края
7	**Чащухина Вера Дмитриевна** *член Совета директоров*	27.08.2012	Заместитель руководителя Агентства по управлению государственными учреждениями Пермского края

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

На годовом общем собрании акционеров ОАО "Пермская пригородная компания", составлявшемся 14 июня 2013 года (протокол № 23 от 17.06.2013 г.) был избран следующий состав Совета директоров, действовавший в отчетном периоде (табл.3)

ТАБЛИЦА №3

№ п.п.	Ф.И.О.	Дата избрания	Занимаемая должность по основному месту работы
1	**Эсаулов Петр Михайлович -** *председатель Совета директоров*	14.06.2013	Заместитель начальника Свердловской железной по корпоративному управлению и работе с органами власти – филиала ОАО «РЖД»
2	**Митюшников Владимир Александрович -** *зам.председателя Совета директоров*	14.06.2013	Министр транспорта и связи Пермского края
3	**Кравчук Андрей Анатольевич -** *член Совета директоров*	14.06.2013	Заместитель начальника СЖД (по региону)
4	**Нех Сергей Васильевич-** *член Совета директоров*	14.06.2013	Заместитель начальника СЖД (по региону)
5	**Нестёркин Аркадий Сергеевич –** *член Совета директоров*	14.06.2013	Заместитель начальника отдела нормативного обеспечения Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД»
6	**Гомола Евгений Борисович -** *член Совета директоров*	14.06.2013	Начальник Управления транспортного обслуживания и связи Министерства транспорта и связи Пермского края
7	**Постников Андрей Львович -** *член Совета директоров*	14.06.2013	Начальник отдела по работе с территориями Министерства транспорта и связи Пермского края

В соответствии с положением о выплате членам Совета директоров ОАО "Пермская пригородная компания" вознаграждений и компенсаций, утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол № 16) 10 мая 2012 года, с учетом изменений, внесенных решением внеочередного общего собрания акционеров Общества 25 апреля 2013 года (протокол № 22 от 26.04.2013 г.), членам Совета директоров выплачивается вознаграждение, а также компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров.

Вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждение за участие в работе Совета директоров и годовое вознаграждение.

Вознаграждение за участие в работе Совета директоров. За участие в заседании Совета директоров (независимо от формы его проведения) члену Совета директоров выплачивается вознаграждение в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе "Российские железные дороги", в месячный срок после проведения заседания Совета директоров. Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю Совета директоров, увеличивается на 50%, а заместителю председателя Совета директоров увеличивается на 25%.

Данное вознаграждение не выплачивается в случае наличия сверхпланового убытка на последнюю отчетную дату, предшествующую дате проведения заседания Совета директоров.

В 2013 году членам Совета директоров было выплачено вознаграждение за участие в работе Совета директоров в следующих размерах: Эсаулову П. М. - 94 810,50 руб., Неху С. В. - 188 835 руб., Нестёркину А. С. - 63 207 руб., Кравчуку А. А. - 63 207 руб., Миронову А. Ю. - 188 442 руб., Шнейдеру М. А. - 125 628 руб., Килиной Ю. Ф. - 125 628 руб.

Годовое вознаграждение. В месячный срок после проведения годового общего собрания акционеров общества члену Совета директоров выплачивается вознаграждение, размер которого определяется в соответствии с порядком, установленным положением о выплате членам Совета директоров ОАО "Пермская пригородная компания" вознаграждений и компенсаций, утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол № 16) 10 мая 2012 года, с учетом изменений, утвержденных решением внеочередного общего собрания акционеров (протокол № 22 от 26.04.2013 г.).

На годовом общем собрании акционеров ОАО "ППК", состоявшемся 14.06.2013 г. (протокол № 23 от 17.06.2013 г.) было принято решение выплатить годовое вознаграждение членам Совета директоров в соответствии с положением о выплате членам Совета директоров Общества вознаграждений и компенсаций.

В 2013 году членам Совета директоров было выплачено годовое вознаграждение в следующих размерах: Неху С. В. - 65 021 руб., Миронову А. Ю. - 97 531 руб., Шнейдеру М. А. - 65 021 руб., Килиной Ю. Ф. - 65 021 руб., Кудрявцеву А. Л. - 29 555 руб.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКЦИЯХ ОБЩЕСТВА, НАХОДЯЩИХСЯ В СОБСТВЕННОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ.

ТАБЛИЦА №4

№ п.п.	Ф.И.О.	Занимаемая должность по основному месту работы	Доля (%) в уставном капитале ОАО «ППК»
1	**Эсаулов Петр Михайлович** *Председатель Совета директоров*	Заместитель начальника Свердловской железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти – филиала ОАО «РЖД»	0,0
2	**Митюшников Владимир Александрович** *зам.председателя Совета директоров*	Министр транспорта и связи Пермского края	0,0

№ п.п.	Ф.И.О.	Занимаемая должность по основному месту работы	Доля (%) в уставном капитале ОАО «ППК»
3	**Нестёркин Аркадий Сергеевич** *член Совета директоров*	Заместитель начальника отдела нормативного обеспечения Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД»	0,0
4	**Кравчук Андрей Анатольевич** *член Совета директоров*	Заместитель начальника Свердловской железной дороги (по региону)	0,0
5	**Гомола Евгений Борисович** *член Совета директоров*	Начальник Управления транспортного обслуживания и связи Министерства транспорта и связи Пермского края	0,0
6	**Нех Сергей Васильевич** *член Совета директоров*	Заместитель начальника Свердловской железной дороги (по региону)	0,0
7	**Постников Андрей Львович** *член Совета директоров*	Начальник отдела по работе с территориями Министерства транспорта и связи Пермского края	0,0

Уставный капитал Общества состоит из номинальной стоимости акций Общества, приобретенных акционерами (размещенные акции).

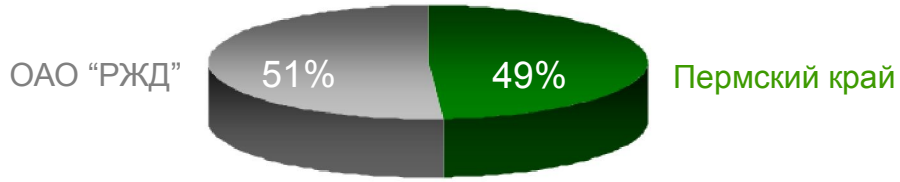
Уставный капитал Общества составляет 100 000 (Сто тысяч) рублей. Обществом размещены обыкновенные бездокументарные акции одинаковой номинальной стоимостью 1000 (Одна тысяча) рублей каждая, в количестве 100 (Сто) штук на общую сумму по номинальной стоимости 100 000 (Сто тысяч) рублей, дополнительных эмиссий в отчетном периоде не производилось.

В настоящий момент акции размещены следующим образом (табл. 5)

ТАБЛИЦА №5

Наименование владельца ценных бумаг	Доля в % в уставном капитале Общества по состоянию на	
	02.02.2009 г.	31.12.2013 г.
Пермский край в лице Министерства транспорта и связи Пермского края	49	49
ОАО “Российские железные дороги”	51	51

СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА



В соответствии с п. 20.1. Устава ОАО "ППК" для осуществления контроля над финансово-хозяйственной деятельностью Общества годовым общим собранием акционеров, состоявшемся 28 июня 2012 года (протокол № 17 от 29.06.2012 г.) была избрана Ревизионная комиссия на срок до следующего годового Общего собрания акционеров в следующем составе:

Берсенёва Лариса Евгеньевна - заместитель начальника отдела Екатеринбургского регионального управления Центра "Желдорконтроль";

Смирнова Лидия Ивановна - главный ревизор Екатеринбургского регионального управления Центра "Желдорконтроль";

Пономарева Светлана Викторовна - ревизор Екатеринбургского регионального управления Центра "Желдорконтроль".

В соответствии с положением о выплате членам ревизионной комиссии ОАО "Пермская пригородная компания" вознаграждений и компенсаций, утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол № 16) от 10 мая 2012 года членам ревизионной комиссии выплачивается вознаграждение, а также компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов ревизионной комиссии.

Вознаграждение членов ревизионной комиссии состоит из двух частей: вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности и дополнительное вознаграждение, выплачиваемое по решению годового собрания акционеров.

Вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности выплачивается в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе "Российские железные дороги", в месячный срок после составления заключения по результатам проведенной проверки (ревизии). Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю ревизионной комиссии, увеличивается на 50%.

За участие в проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2012 год членам ревизионной комиссии было выплачено вознаграждение в 2013 году в следующем размере: Берсенёвой Л. Е. - 31 602,50 руб., Смирновой Л. И. - 21 069 руб., Пономаревой С. В. - 21 069 руб.

Годовое общее собрание акционеров по рекомендации Совета директоров может принять решение о выплате дополнительного вознаграждения члену ревизионной комиссии в размере, не превышающем двадцатикратную сумму минимальной оплаты труда в ОАО "РЖД", за каждую проведенную проверку (ревизию).

На годовом общем собрании акционеров ОАО "ППК" (протокол № 23 от 17.06.2013 г.) было принято решение выплатить дополнительное вознаграждение членам ревизионной комиссии Общества в следующем размере: Берсенёвой Л. Е. - 52 672,50 руб. за участие в ревизионной проверке пол итогам деятельности Общества за 2012 год в размере 5-

-кратной суммы минимальной оплаты труда в ОАО "РЖД" и с учетом 50% надбавки как председателю ревизионной комиссии, Смирновой Л. И. - 35115 руб. за участие в ревизионной проверке по итогам деятельности Общества за 2012 год в размере 5-кратной минимальной оплаты труда в ОАО "РЖД" и Пономаревой С. В. - 35115 руб. за участие в ревизионной проверке по итогам деятельности Общества за 2012 год в размере 5-кратной минимальной оплаты труда в ОАО "РЖД".

Годовым общим собранием акционеров, состоявшемся 14 июня 2013 года (протокол № 23 от 17.06.2013 г.) была избрана Ревизионная комиссия на срок до следующего годового Общего собрания акционеров в следующем составе:

Берсенева Лариса Евгеньевна - главный ревизор Екатеринбургского регионального управления Центра контроля и внутреннего аудита "Желдорконтроль" ОАО "РЖД";

Сабирова Людмила Михайловна - ведущий ревизор Екатеринбургского регионального управления Центра контроля и внутреннего аудита "Желдорконтроль" ОАО "РЖД";

Салихова Лилия Афгаловна - начальник отдела бухгалтерского учета управления финансов Министерства транспорта и связи Пермского края.

Советом директоров ОАО "Пермская пригородная компания" была определена дата начала проведения ревизионной проверки ОАО "Пермская пригородная компания" 11 марта 2014 г.

3.2.2 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Решением учредительного собрания от 02.09.2009 года генеральным директором ОАО "ППК" был избран Канцур Сергей Александрович.

Решением Совета директоров Общества от 10 декабря 2012 года (протокол № 37 от 10 декабря 2012 года) генеральным директором ОАО "Пермская пригородная компания" сроком на три года избран с 18 декабря 2012 года по 18 декабря 2015 года включительно Канцур Сергей Александрович (протокол № 37 от 10.12.2012 г.).

ТАБЛИЦА №6

Дата рождения	11.09.1968 г.
Семейное положение	женат, дочь
Образование основное:	1985 – 1993 - Пермский политехнический институт. Образование высшее Факультет: Машиностроительный Специальность «Двигатели летательных аппаратов». Квалификация: инженер-механик
Дополнительное образование	Август 2003 – тренинг «Техника продаж. Эффективные взаимоотношения с клиентом». Тренинг – центр «Эксперт» Октябрь 2008 – учебный курс *«Эффективные технологии продаж в сфере коммерческой недвижимости»* Центр риэлтерских бизнес – технологий «ИТАКА». Октябрь 2011 – учебный курс *«Руководитель компании: методы эффективного управления» национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»* Июнь 2013 – учебный *курс «Корпоративный лидер» автономная некоммерческая организация «Корпоративный университет ОАО «РЖД»*
Карьера:	09.2009г – по настоящее время ОАО «Пермская пригородная компания», генеральный директор

Карьера:	09.2009г – по настоящее время ОАО «Пермская пригородная компания», генеральный директор
	Май 2009 – сентябрь 2009 года: Заместитель начальника Пермской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, структурном подразделении филиала ОАО «РЖД» Свердловская железная дорога
	2006 год – май 2009 года: Руководитель отдела продаж ООО «Премьер», г. Пермь
	2000-2006 годы: коммерческий директор ООО «ИнвестСтройМаркет», г. Пермь
	1998 – 2000 годы: коммерческий директор ООО «ИЛИ», г. Пермь.
	1993 – 1998 годы специалист по недвижимости ТОО «АИН «Перспектива»»
	1993 – специалист 1-й категории ФКЦ «Мотовилиха»
Дополнительные сведения	Обладает высокой работоспособностью, оперативностью, умением работать в команде, с интересом осваивает незнакомые области знаний, коммуникабелен, ответствен. Водительские права категории «В», стаж 14 лет.
Знание языков:	Английский

Критерии и размер вознаграждения генеральному директору определяются условиями трудового договора, заключаемого Председателем Совета директоров.

Генеральному директору выплачиваются должностной оклад и компенсационный пакет, состоящий из премий ежеквартальной и годовой, в порядке, предусмотренном Положением о мотивации труда генерального директора открытого акционерного общества "Пермская пригородная компания", утвержденным Советом директоров (протокол № 30 от 30.03.2012 г.), с изменениями, внесенными на основании решений Совета директоров (протокол № 40 от 05.05.2013 г. и протокол № 52 от 26.12.2013 г.).

Общий размер начисленной генеральному директору заработной платы в 2013 году составил 2 606 309,21 руб.

По решению Совета директоров (протокол № 48 от 10.09.2013 г.) по итогам работы за первый квартал 2013 года генеральному директору Канцуру С. А. выплачена премия в размере 29 348 рублей.

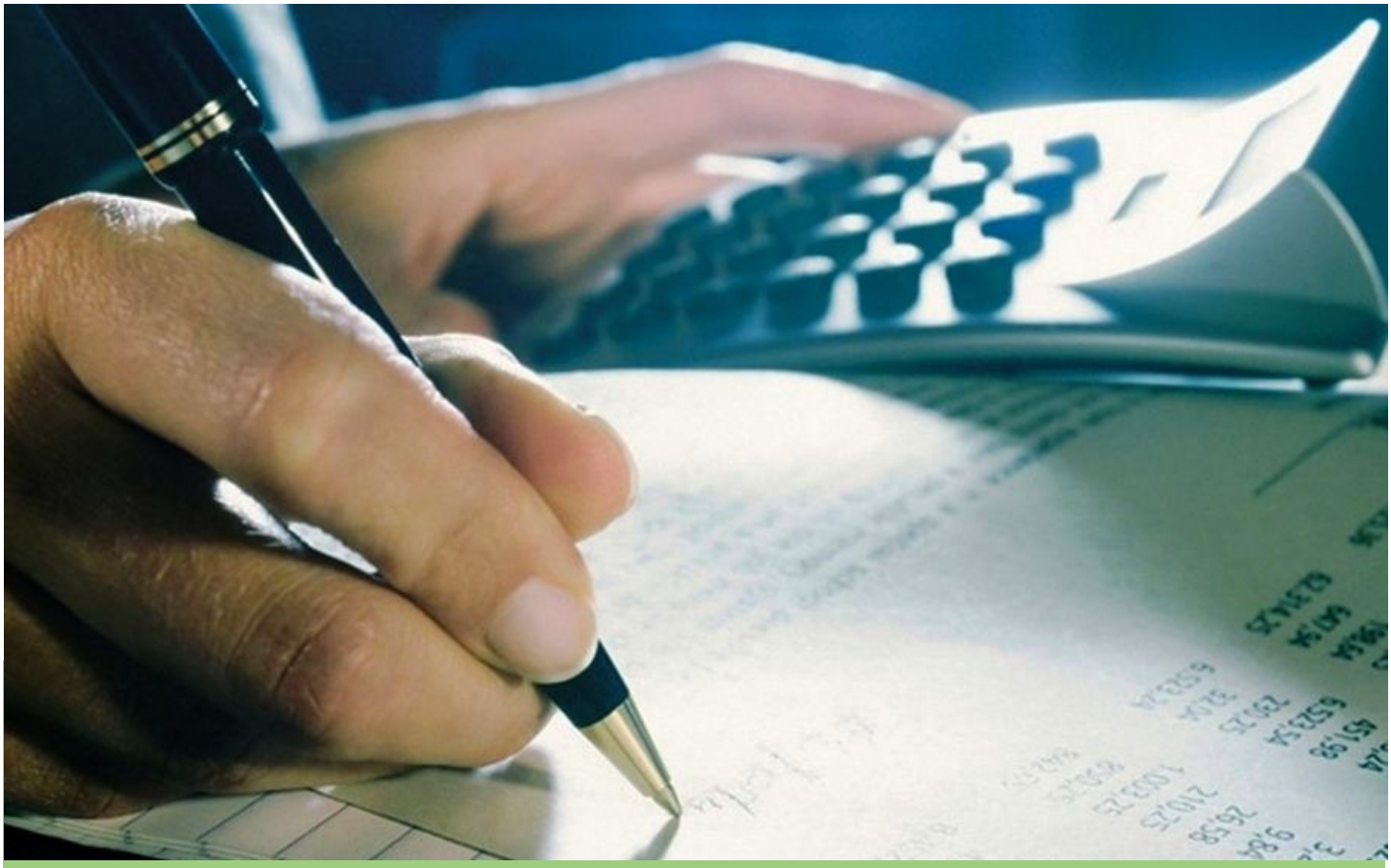
По решению Совета директоров (протокол № 51 от 06.12.2013 г.) генеральному директору выплачена премия за второй квартал 2013 года в размере 15 221 руб.

По решению Совета директоров (протокол № 53 от 29.01.2014 г.) генеральному директору выплачена премия в размере 56 739 рублей.

3.3 ИНФОРМАЦИЯ О СУЩЕСТВЕННЫХ ФАКТАХ (В СООТВЕТСТВИИ С КЛАССИФИКАЦИЕЙ ФКЦБ (ФСФР))

В отчетном году обществом заключены следующие сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками с заинтересованностью (Приложение № 2), а также крупные сделки (Приложение № 3).

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАТЕЛИ

ОТПРАВЛЕНО ПАССАЖИРОВ ЗА 2013 ГОД:

7 295,0 тыс.пасс

НАСЕЛЕННОСТЬ ВАГОНА:

22,0 пасс/ваг

ОБЪЕМ ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК:

374,0 млн. пасс-км

4.1 АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ТАБЛИЦА №1

Показатель	2012 год в сопоставимых условиях	План	Факт 2013 года	% к плану	% к факту 2012 года в сопоставимых условиях
Пассажирооборот, *(млн. пасс-км.)*	379,0	384,0	374,0	97,0	99,0
Отправлено пасс., *(тыс.пасс.)*	6 058,0	7 475,0	7295,0	98,0	99,0
Вагоно-километры, *(тыс.ваг-км.)*	14 885,0	19 165,0	17 020,0	89,0	92,0
Населенность, *(пасс/вагон)*	20,0	20,0	22,0	109,0	107,0
Дальность, *(км.)*	50,0	51,0	51,0	100,0	100,0
Платная выручка, *(тыс.руб.)*	306 073,0	333 776,0	314 345,0	94,0	103,0

ЗА 2013 ГОДА НА ВСЕМ ПОЛИГОНЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОМПАНИЕЙ БЫЛИ ДОСТИГНУТЫ СЛЕДУЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ:

Отправлено пассажиров:

7 295,0 тыс.пасс.

Объем пригородных перевозок:

374,0 млн.пасс-км.

(99,0% к 2012 году и 97,0% к плану).

Населенность пригородного вагона - показатель, характеризующий качество использования подвижного состава.

Поэтому положительным моментом в деятельности Компании является рост населенности.

Населенность вагона составила:

22,0 пасс/ваг

что выше плана на 9% и выше уровня прошлого года на 7%.

Улучшить данный показатель удалось за счет регулирования составности поездов с учетом изменения населенности вагонов по дням недели и сезонам.

Вагоно-километровая работа составила:

17 млн. 020 тыс.ваг-км

что ниже уровня прошлого года на 8%. Кроме того, регулирование составности позволило снизить расходы ОАО "РЖД".

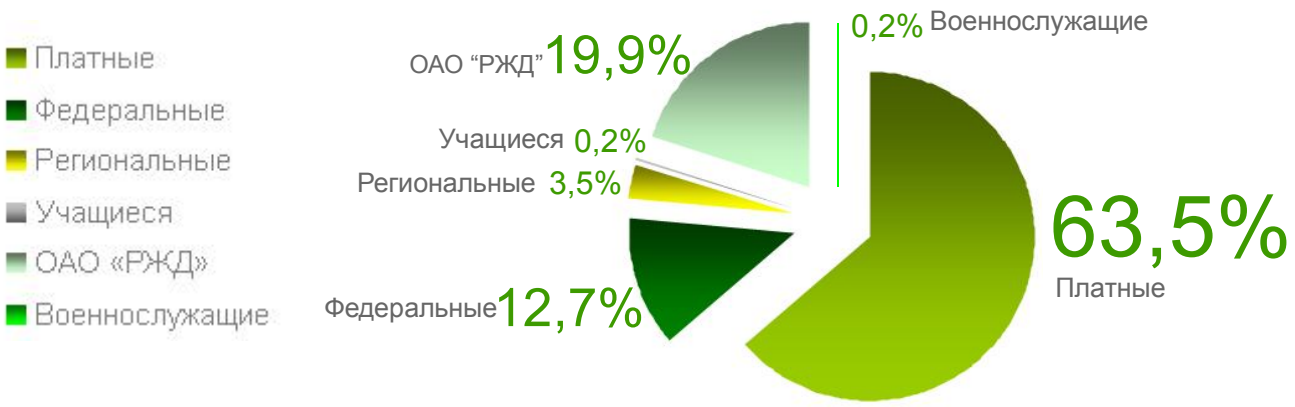
С учетом корректировки составности поездов объем вагоно-километровой работы снизился по отношению к плану на 11%

КОЛИЧЕСТВО ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ В РАЗРЕЗЕ КАТЕГОРИЙ. 2013 ГОД.

ТАБЛИЦА №2

Показатель	2012 год в сопоставимых условиях	План	Факт 2013 года	% к плану	% к факту 2012 года в сопоставимых условиях
Отправлено пасс., *(тыс. пасс.)*	7 380, 601	7 474, 510	7 295, 259	97,6	98,8
в том числе по категориям:					
Платные *(тыс.пасс.)*	4 697, 728	4 791, 677	4 634, 041	96,7	98,6
Федеральные *(тыс. пасс.)*	1 009, 424	1 009, 378	931, 277	92,3	92,3
Региональные, *(тыс.пасс.)*	275, 448	275, 453	257, 007	93,3	93,3
Учащиеся *(тыс.пасс.)*	21, 170	21, 170	14, 957	70,7	70,7
ОАО “РЖД” *(тыс.пасс.)*	1 375, 892	1 375, 893	1 457, 279	105,9	105,9
Военнослужащие *(тыс.пасс.)*	0,939	0, 939	0, 698	74,3	74,3

СТРУКТУРУ ПАССАЖИРОПОТОКА МОЖНО ВЫСТРОИТЬ В ПОРЯДКЕ ИЕРАРХИИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:



4.2 ПРИЧИНЫ, ПОВЛИЯВШИЕ НА УМЕНЬШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ

Пассажир сам выбирает тот или иной вид транспорта с учетом целей поездки и обстоятельств, в которых она совершается, а также качественных особенностей каждого вида транспорта.

Демографическая структура населения региона:

Административный центр Пермского края - город Пермь. Численность городского населения Пермского края на 01.01.2013 г. - 2 172,0 тыс. чел. (2012 г. - 1 969,9 тыс. чел.), что составляет около 75 % населения всего края - 2 903,7 тыс. чел. (2012 г. - 2 631,1 тыс. чел.).

Изменение численности населения, которое пользовалось пригородным транспортом, связано со сменой мест постоянного проживания граждан и их переездом в города - глобальной урбанизацией населения. Люди, зарегистрированные в сельской местности или поселках и городах районного уровня, фактически работают и живут в крупных городах. Идет отрыв, потеря связи с исторической "малой родиной", возрастают "маятниковые" пассажиропотоки (поездка в начале рабочей недели к месту работы, учебы, в конце рабочей недели к месту проживания семьи). Такое изменение демографической структуры края приводит к существенному снижению числа поездок из районов края и пригородов Перми в областной центр.

Автомобилизация населения региона:

Наиболее высокими темпами пригородный железнодорожный транспорт теряет пассажиров в пригородном сообщении из-за перераспределения выбора транспорта. Безусловно, здесь ключевую роль сыграл феномен "взрывной" автомобилизации населения. Начиная с 2005 года, отмечено резкое увеличение числа зарегистрированных автомобилей у населения.

Примечание: *Пермский край находится на 6 месте по количеству автомобилей на 1тыс. жителей. В 2012 году в г. Перми зарегистрировано 200 736 автомобилей, (в 2005 г. - 151 697 автомобилей).*

По количеству перевезенных пассажиров в междугородном и пригородном сообщении лидирующее положение устойчиво занимает автобусный транспорт. Лидерство автобусного транспорта объясняется большой регулярностью рейсов.

Снижение количества региональных льготников

За 2013 года по региональным льготам перевезено 257 007 пасс., что на 6,7% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. - 275 448 пасс. Незначительное снижение произошло из-за уменьшения числа зарегистрированных льготников в регионе.

Снижение транспортной подвижности также можно объяснить "отсутствием необходимости" в пользовании пригородном железнодорожным транспортом "вновь образованных" региональных льготников.

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Пермский край	2012 год	2013 год	Отклонение (+/-)
Льготы, предоставленные субъектами РФ	308 457 чел.	300 539 чел.	- 7 918

Снижение количества федеральных льготников

Небольшое изменение структуры пассажиропотока за 2013 г. по сравнению с 2012 г. пришлось на льготников федерального уровня с 1 009 424 пасс. до 931 277 пасс. (или на 8% ниже уровня 2012 года). Снижение количества льготников федерального уровня обусловлено сокращением фактической численности граждан - получателей социальной услуги, что подтверждается сведениями, предоставленными Департаментом демографической политики и социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (снижение 16% к 2012 г.).

Пермский край	2012 год	2013 год	Отклонение (+/-)
Льготы федерального регистра	76 773 чел.	64 757 чел.	- 12 016

В силу возрастных причин выбор вида льготы федеральными льготниками переходит в денежный вид. Этот процесс происходит на фоне естественной убыли населения этой категории граждан. Данные факторы вызывают снижение отправления федеральных льготников.

Снижение количества учащихся

Снижение численности учащихся в общей структуре отправленных пассажиров с 21 тыс. чел. до 15,3 тыс. чел. обусловлено развитием специальных тарифных предложений конкурирующих перевозчиков, которые привлекательны на ряде направлений. Кроме того, данная возрастная группа наиболее восприимчива к любым нововведениям в области городских перевозок.

График движения пригородных поездов.

Существует прямая зависимость между количеством отправленных пассажиров и количеством рейсов. Это означает, что уменьшение количества электропоездов приводит к пропорциональному снижению количества отправленных пассажиров всех категорий.

1. Основное снижение произошло в связи с увеличением количества "окон". За май-декабрь 2013 года было отменено 109 пригородных поездов, 320 пригородных поездов следовали с ограничением маршрута (в 2012 году отменено 78 пригородных поездов, ограничено - 24).

Регулярные случаи несоблюдения графика движения электропоездов, отмены электропоездов из-за проведения "окон" приводят к оттоку пассажиров на альтернативный транспорт. В 2013 году за 8 месяцев проведения капитального ремонта пути привело к потере 37,5 тыс. пасс. ежемесячно. Кроме того, при проведении плановых работ допускались случаи передержки "окон", ведущие к несогласованным опозданиям пригородных поездов. Все это в период массовых пассажирских перевозок привело к резкому снижению пассажиропотока, а, следовательно, получаемого дохода.

Регулярные случаи несоблюдения графика движения электропоездов, отмены электропоездов из-за проведения "окон" приводят к оттоку пассажиров на альтернативный транспорт.

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Из-за неудовлетворительной организации путевых ремонтных работ Компанией не был выполнен план по отправленным пассажирам и доходам в соответствии с Постановлением № 3 от 17.01.2013 г. РЭКа Пермского края.

Примечание: *При планировании графика движения поездов компания выходит с предложениями в дорогу о необходимости закладывать "окна" в график с учетом объемов пассажиропотока для исключения потерь пассажиров.*

2. Кроме того, снижение количества отправленных пассажиров произошло из-за соблюдения требований приказа Министерства транспорта РФ № 99 от 18.07.2007 года "О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования". Изменены завязки электропоездов, исключившие проследование одним составом расстояние свыше 200 км., что повлекло за собой необходимость пересадки пассажиров из одного состава в другой.

Например: *На направлении Верещагино - Балезино, в целях соблюдения требований данного приказа в марте 2013 года были изменены завязки электропоездов. Следствие - снижение количества отправленных пассажиров на территории Удмуртии.*

Еще одна из причин: изменение следования электропоездов от ст. Углеуральская до ст. Кизел. Ожидание следующей электрички составляет 1 час 10 минут. Потеря времени для пассажира является решающим фактором при выборе перевозчика.

3. С 11 ноября 2013г. ограничен маршрут следования "Городской электрички" по ст. Курья (ранее следовал от ст. Оверята).

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ, ОТПРАВЛЕННЫХ ПО МАРШРУТУ ПРОЕКТА: "ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА"

в период с октября по декабрь 2013г.

	2012 год	2013 год	%
Октябрь	61 093	51 668	84,5
Ноябрь	47 219	34 125	72,2
Декабрь	56 436	33 330	59,0

4.3 ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

1. Региональная энергетическая комиссия Пермского края установила с 01 февраля 2013 года по 31 января 2014 года предельные уровни тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые ОАО "ППК" на территории Пермского края. В целях сохранения доступности транспортных услуг на территории Пермского края с 11.01.2013 года тарифы проиндексированы в среднем на 7,1% к уровню тарифов, действующих с 15.04.2012 г.

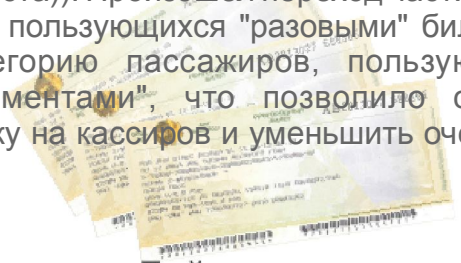
С 11 января 2013 года проиндексированы тарифы в среднем на 7,1%

2.С 01.02.2013 г. в границах Пермского городского округа введен тариф "Агломерация Пермь" с единой стоимостью проезда 22,0 рубля. Тариф действует при беспересадочном следовании на участках:

- Курья - Голованово - Курья;
- Курья - о.п.1447 км. - Курья;
- Курья - Банная Гора - Курья.

3. **Новые тарифы на абонементные билеты**

"единая стоимость тарифа с 56 км до 200 км", привели к увеличению отправления категории пассажиров, пользующихся абонементным тарифом (в 2013г. оформлено 15 010 шт. билетов, 2012г. - 11 079 шт. (+ 3 931 шт. или 35% роста)). Произошел переход части пассажиров, пользующихся "разовыми" билетами, в категорию пассажиров, пользующихся "абонементами", что позволило снизить нагрузку на кассиров и уменьшить очереди в кассы.



Действует
ЕДИНАЯ ЦЕНА
абонементного билета
от 56 км

4. **С 22.04.2013 г. введены скидки:**

- **10%** на поездку "туда - обратно"

Оформлено 448 871 билетов, что составило 12% от общего числа билетов;

- **20%** "Ученье свет"

Оформлено 35 512 билетов, что составило 1,4% от общего числа платных билетов;

- **20%** "Пенсионер - дачник"

Оформлено 286 577 билетов, что составило 12% от общего числа платных билетов.

Применение скидок позволило создать для наших постоянных потребителей условия наибольшего благоприятствования и, таким образом, удерживать их у себя.

Привлечь новых пассажиров, обеспечить желаемый рост отправленных пассажиров и уменьшить ожидаемый риск недополучения доходов за счет предоставления 20% скидки отдельным категориям граждан Компании не удалось.

4.4 СУММА ДОХОДОВ ПО КАТЕГОРИЯМ ЗА 2013 ГОД

В связи с проведением Компанией мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров, снижение уровня безбилетного проезда в пригородных поездах, объем доходных поступлений за 2013 год увеличился с 457,852 млн. руб. в 2012 году до 476,446 млн. руб. в 2013 году

ТАБЛИЦА №3

Показатель	2012 год в сопоставимых условиях	План	Факт 2013 года	% к плану	% к факту 2012 года в сопоставимых условиях
Доходы, *(тыс. руб.)*	457 852	495 905	476 446	96,1	104,1
в том числе по категориям:					
Платные *(тыс.руб.)*	306 073	333 776	314 250	94,2	102,7
Федеральные *(тыс. руб.)*	65 370	69 880	66 221	94,8	101,3
Региональные, *(тыс.руб.)*	8 429	9 014	8 444	93,7	100,2
Учащиеся *(тыс.руб.)*	751	751	610	81,2	81,2
ОАО "РЖД" *(тыс.пасс.)*	77 123	82 370	86 825	105,4	112,6
Военнослужащие *(тыс.руб.)*	107	115	95	82,5	88,6

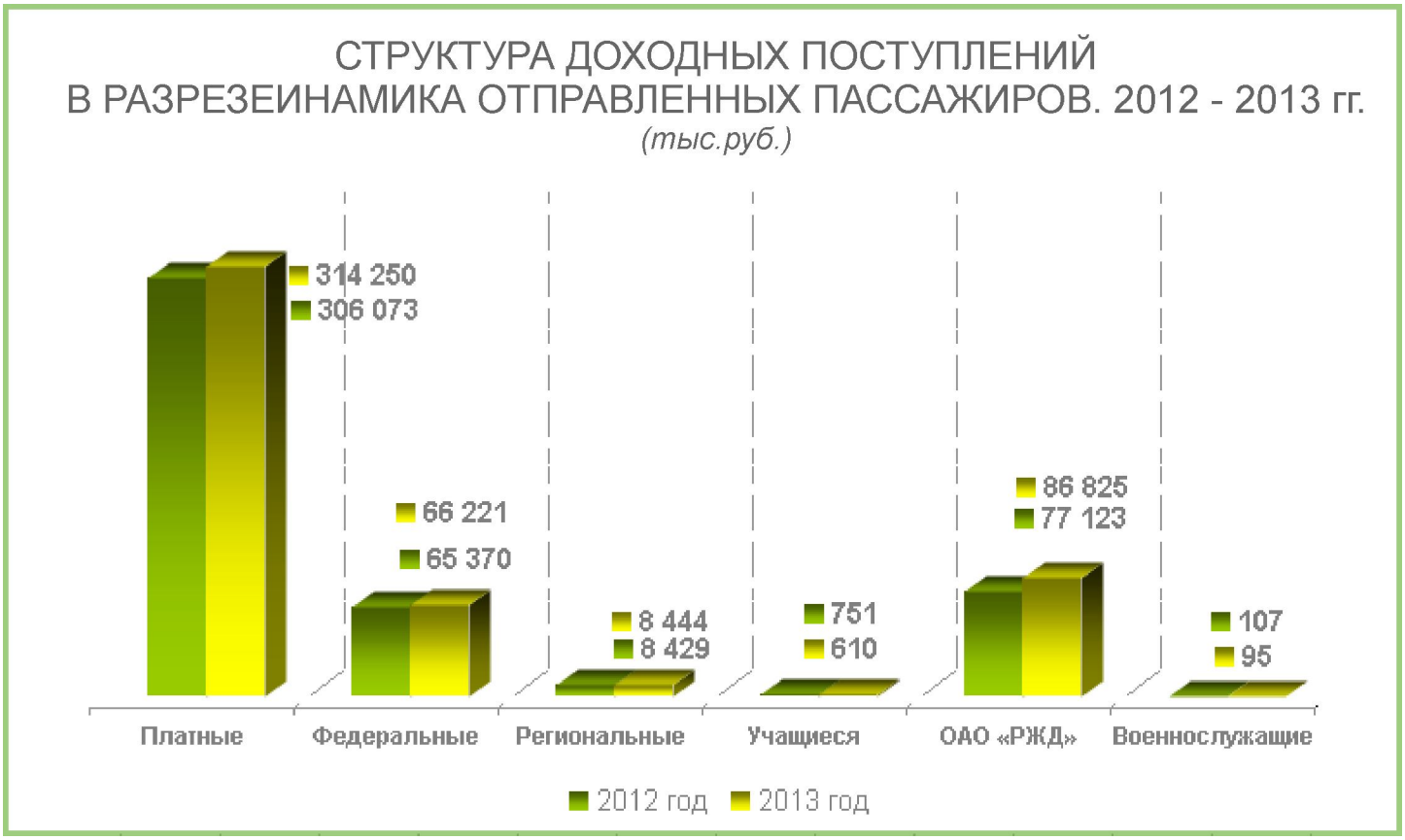
ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

При плане доходов по компании в размере 495 млн. 905 тыс. руб. фактические доходы компании составили 476 млн. 446 тыс. руб., в том числе платной выручки собрано - 314 млн. 250 тыс. руб.

План доходов 2013г.:
495 млн. 905 тыс. руб.

Факт доходов 2013г.:
476 млн. 446 тыс. руб.

96% от плана



Доходы по перевозкам из-за невыполнения плана по отправленным пассажирам составили 96,1% к плану суммарно по всем категориям пассажиров, кроме железнодорожников. Доходы от перевозки работников железной дороги составили 105,4%.

По отношению к прошлому году доходы выполнены на 104,1%, прежде всего за счет получения доходов за проезд железнодорожников; рост доходов по платному пассажиру составил 2,7% за счет индексации тарифов.

Структуру доходных поступлений, собранных Обществом за 2013 год, можно описать следующим образом:

4.5 ПРОЕЗД РАБОТНИКОВ ОАО "РЖД"

Работников ОАО "РЖД" перевезено 1 457 279, что на 5,9% выше показателя 2012 года.

Увеличение данного показателя вызвано влиянием нескольких факторов:

- Увеличения количества оформляемых проездных документов работниками ОАО "РЖД", ввиду проведения активной работы по предупреждению безбилетного проезда, а также ответственности за данные нарушения.
- Заключение договоров с филиалами ОАО "РЖД" на возмещение выпадающих доходов, полученных за перевозку данной категории граждан:

2012 г. 35 договоров с филиалами ОАО "РДЖ"
2013 г. 37 договоров с филиалами ОАО "РЖД"

Для достижения бюджетных параметров компания выбрала и применила правильную стратегию.

В каждом вагоне, где населенность составляет от 40 до 100 чел./ваг., на всем пути следования постоянно находится кассир-контролер, который контролирует и осуществляет взимание комиссионного сбора с пассажиров, совершающих посадку на тарифных станциях.

В целях развития предоставляемых транспортных услуг, создания условий для привлечения пассажиров, в компании введены новые тарифы на все виды абонементных билетов "единая стоимость с 56 до 200 км". Коэффициент отношения стоимости абонементного билета к стоимости разовой поездки составляет 0,8.

В связи с проведением вышеуказанных мероприятий **произошло увеличение количества отправленных пассажиров, работников ОАО "РЖД" на 5,9%**, уровня доходов - на 12,6%.

Но несмотря на указания, систематически поступающие в адреса руководителей предприятий и подразделений Свердловской железной дороги, регламентирующие порядок проезда работников железнодорожного транспорта в пригородных поездах, а также многочисленные письма о нарушениях правил проезда, выявленных в ходе проверок, обстановка с проездом данной категории пассажиров остается крайне неудовлетворительной.

Отделы управления персоналом предприятий при переводе или увольнении своих работников не изымают формы транспортных требований, чем и пользуются некоторые работники железнодорожного транспорта. При персонифицированном вводе железнодорожных форм в систему АСУ "Экспресс" данные требования определяются как "утраченное транспортное требование", что приводит к искажению финансовой отчетности.

Компания ведет широкую популяризацию оформления абонементных билетов данной категории пассажиров.

- При оформлении абонементного билета работник РЖД не стоит в очереди в билетную кассу
- Работник освобождается от постоянного заполнения разовых талонов
- Работник получает экономию подоходного налога.

За 2013 год изъято 134 транспортных требований (в 2012 г. - 185 шт.) у работников железнодорожного транспорта, материалы разбора получены на 106 нарушений правил проезда по транспортным требованиям, 28 остаются без ответа.

Ущерб ОАО "ППК" составил:

12 168,0 руб.

в 2012 г. **16 593,0** руб.

Возмещен на сумму:

9 552,0 руб.

в 2012 г. **7 984,0** руб.

4.6 МЕРОПРИЯТИЯ 2013 ГОДА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ДОХОДОВ

Проведены маркетинговые исследования по определению степени удовлетворенности пассажиров пригородных поездов качеством и объемом предоставляемых услуг. Исследования дали возможность выявить наиболее востребованные направления, что позволило оптимизировать использование подвижного состава с учетом спроса населения, улучшить качество обслуживания пассажиров и расширить спектр оказываемых услуг.

Внедрена схема обслуживания пассажиров одним кассиром-контролером в каждом вагоне на всем пути следования, где населенность составляет 40 и выше чел./ваг.

Организована работа кассиров - контролеров в сопровождении сотрудников ЧОО на всем пути следования.

Ежедневно на линии работает контрольно - ревизионный аппарат для проведения проверок работы кассиров-контролеров (штат коммерческих ревизоров 6 человек).

Реализуется проект "Транспортная карта ОАО "ППК"" для своих работников и работников ОАО "РЖД". В 2013 году выдано 3680 карт.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров приобретены и установлены **13 терминалов самообслуживания** для приобретения проездных документов в пригородном сообщении. В 2013 году **через терминалы БПА оформлено 35 856 билетов.**

Дополнительно выводятся кассиры - контролеры к билетным кассам для ликвидации очередей (в кассах работники ОАО "РЖД" заполняют талоны и покупают билеты, в то время как платный пассажир может приобрести билет у кассира - контролера).

В целях повышения качества обслуживания пассажиров внедряются новые технологические решения для безналичной оплаты билетов на поезда пригородного сообщения. Теперь пассажиры могут оплатить билет на электричку посредством банковской карты.

Организован перронный контроль на станциях Пермь-2, Пермь-1, Пермь-Сортировочная, Оверята.

Проведена с 25 по 29 марта акция “Общественная приемная: "Сохраним поезд", которая прошла на вокзале ст. Пермь-2 Свердловской железной дороги. Главной целью акции стало привлечение внимания широкой общественности к проблемам пассажирского комплекса ОАО "РЖД", в частности, к вопросу сокращения субсидии, которая выделяется на компенсацию выпадающих доходов от осуществления движения поездов дальнего следования, и планируемому сокращению субсидирования тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для пригородных пассажирских компаний. Была проведена работа по сбору подписей населения на имя губернатора региона в пользу сохранения объемов движения пригородных поездов и поездов дальнего следования.

В 17 составах ОАО "ППК" работают "книжные полки": пассажирам предоставляется возможность в пути следования занять свободное время чтением книг, газет, журналов.

В поезде Пермь - Теплая Гора - Пермь установлен аппарат по продаже шоколада, чипсов и другой продукции.

4.7 МЕРОПРИЯТИЯ 2014 ГОДА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗУБЫТОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ ОАО "ПЕРМСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ" НА РЫНКЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

- При участии Правительства Пермского края разработать концепцию развития пригородного транспорта на период до 2030 года.

- В рамках дальнейшей реализации проекта "Городская электричка" совместно с администрацией г. Перми и организовать работу так называемого "наземного метро" маятниковым движением поездов в "часы пик" с реконструкцией прилегающей инфраструктуры.

- Продолжить развитие каналов продаж проездных документов:
  - установка терминалов самообслуживания;
  - обучение пассажиров пользованием терминалами самообслуживания;
  - подключение к терминалам самообслуживания функции по оплате банковски ми картами;
  - проведение выделенной линии интер нета для более устойчивой работы и ускорения передачи данных при использовании программного обеспечения АСУ ППК.

- Инициировать ежемесячные совместные совещания с участием руководства СДМВ, СДПО и руководителей Свердловской ж.д. по вопросам санитарно-технического состояния подвижного состава и содержания объектов инфраструктуры.

- Посредством телевидения, радио, печатных изданий, выпуска газеты ОАО "ППК" формирование положительного общественного мнения и популяризации пригородного железнодорожного транспорта.

- Рассмотреть возможность организации силами ОАО "ППК" перевозки пассажиров автомобильным транспортом на нерентабельных железнодорожных маршрутах с использованием единого билета.

- Проработать вопрос увеличения участковой скорости движения пригородных поездов до 45 км/час и пропускную способность после окончания летних путевых работ.

- Предусмотреть постепенное введение пассажирообразующих поездов повышенной скоростью с сокращением времени в пути.

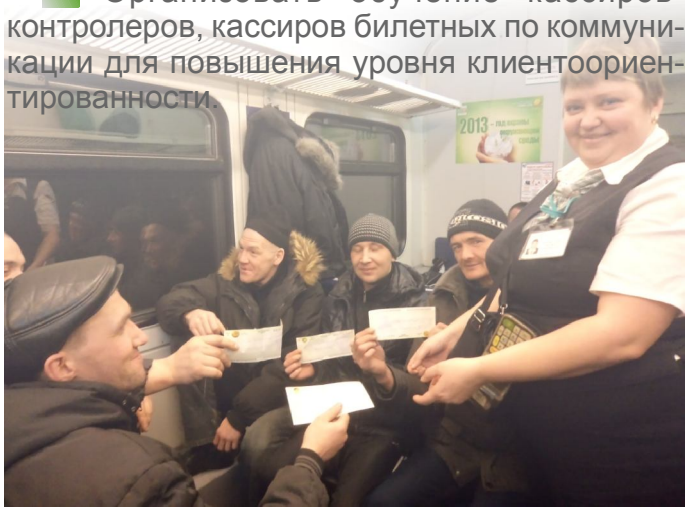
- Подготовить альбом фотографий пассажирских обустройств инфраструктуры Пермского региона.

- Внести предложения, на основании альбома фотографий, для разработки Программы по приведению пассажирских обустройств в соответствии с нормативами для улучшения качества обслуживания пассажиров.

- Обновить сайт компании **www.prigorod.perm.ru.** с учетом требований брендирования;

- Продолжать работу по индивидуальной мотивации кассиров-контролеров: ежеквартально определять лучших кассиров-контролеров (передовикам выплачивать премию), разработать систему "управления ростом талантов", как инструмента значительного повышения эффективности труда.

- Организовать обучение кассиров-контролеров, кассиров билетных по коммуникации для повышения уровня клиентоориентированности.



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

5.1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ ОАО "ПЕРМСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ". АНАЛИЗ ДИНАМИКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ФИНАНСОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОМПАНИИ

ПЕРЕВОЗКИ И ПОДСОБНО-ВСПОМАГАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ПВД)

ТАБЛИЦА №1

Наименование статей	План 2013	Факт 2013	Отклонение план/факт 2013г.		Доля расходов по элементам в % к общим расходам
			тыс. руб.	%	
Доходы компании, влияющие на финансовый результат всего, *в том числе*	**507 772,188**	**488 553**	**-19 220**	**96,2%**	
Доходы по договорам аутсорсинга	11 868	12 107	239	102,0%	
Доходы от перевозочной деятельности	495 905	476 446	-19 459	96,1%	
Прочие доходы, *в том числе*	**396 593**	**349 860**	**-46 733**	**88,2%**	
субсидии субъекта Российской федерации	396 593	347 814	-48 780	87,7%	
Расходы компании всего, *в том числе*	**895 770**	**834 841**	**-60 929**	**93,2%**	100,0%
Фонд заработной платы	**103 893**	**95 792**	**-8 100**	**92,2%**	11,5%
Отчисления с ФОТ	**31 117**	**27 962**	**-3 155**	**89,9%**	3,3%
Амортизационные отчисления	**2 963**	**3 118**	**155**	**105,2%**	0,4%
Материальные затраты	**29 955**	**29 437**	**-518**	**98,3%**	3,5%
Прочие производственные расходы	**722 849**	**672 108**	**-50 740**	**93,0%**	80,5%
В т.ч. расходы на оплату услуг ОАО " РЖД"	*691 451*	*634 662*	*-56 789*	*91,8%*	*76,0%*
Справочно, *в том числе:*					
Прямые производственные расходы, *в том числе*	**835 237**	**766 803**	**-68 434**	**91,8%**	91,9%

Фонд заработной платы	70 450	64 098	-6 352	91,0%	
Отчисления с ФОТ	21 160	19 521	-1 639	92,3%	
Амортизационные отчисления	2 731	1 680	-1 051	61,5%	
Материальные затраты	26 259	24 356	-1 903	92,8%	
Прочие производственные расходы	714 637	657 149	-57 489	92,0%	
***Расходы общепроизводственного характера,** в том числе*	**21 998**	**22 529**	**531**	**102,4%**	**2,7%**
Фонд заработной платы	13 614	12 503	-1 111	91,8%	
Отчисления с ФОТ	4 087	3 799	-287	93,0%	
Амортизационные отчисления	43	132	90	311,6%	
Материальные затраты	2 915	4 515	1 600	154,9%	
Прочие производственные расходы	1 340	1 579	239	**117,8%**	
***Управленческие расходы (включая коммерческие,44-ый счет)** в том числе:*	**33 542**	**39 085**	**5 544**	**116,5%**	**4,7%**
Фонд заработной платы	19 828	19 191	-637	96,8%	
Отчисления с ФОТ	5 871	4 641	-1 230	79,1%	
Амортизационные отчисления	190	1 306	1 116	687,8%	
Материальные затраты	781	695	-86	89,0%	
Прочие производственные расходы	6 872	13 252	6 380	192,9%	
Прочие расходы, 91ый счет	**4 993**	**6 423**	**1 430**	**128,6%**	**0,8%**
Итого финансовый результат без учета субсидии	-387 998	-344 242	43 756	88,7%	
Итого финансовый результат с четом субсидии	8 596	3 572	-5 023	41,6%	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

При плане доходов за 2013 год в размере 507 772 тыс. руб. фактические доходы компании составили 488 553 тыс. руб., в том числе доходы от перевозочной деятельности 476 446 тыс. руб., доходы от подсобно-вспомогательной деятельности (аутсорсинга) 12 107 тыс. руб.

План доходов от перевозок не выполнен по всем категориям пассажиров, кроме железнодорожников (см. стр. 32), в связи с невыполнением объемов перевозки.

По отношению к прошлому году доходы выполнены на 104,1 % (в сопоставимых условиях), прежде всего за счет получения доходов за проезд железнодорожников (в т.ч. рост отправки, и заключение большего количества договоров с филиалами); рост доходов по платному пассажиру составил 2,7 % за счет индексации тарифов.

С Пермским краем и Удмуртской Республикой на период 2013 года заключены следующие договоры по возмещению выпадающих доходов от перевозки региональных льготников и учащихся:

- Договор № 27/СПД/35 от 10.12.2012 г. с Государственным автономным учреждением "Пермский краевой фонд социальной поддержки населения" на "Возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров с использованием СПД на железнодорожном транспорте пригородного сообщения в Пермском крае в 2013 году". Фактическая сумма по договору составила 8 207,6 тыс. руб., выплаты по договору произведены в полном объеме;

- Договор № 15/99 от 16.01.2013 г. с Министерством социальной защиты населения Удмуртской Республики на "Возмещение расходов, связанных с перевозкой граждан льготных категорий железнодорожным транспортом в поездах пригородного сообщения в Удмуртской Республике". Фактическая сумма по договору составила 236,688 тыс. руб., выплаты по договору произведены в полном объеме;

- Договор № 293/161 от 23.05.2013 г. с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики "О предоставлении субсидий из бюджета Удмуртской Республики ОАО "ППК" на компенсацию потерь в доходах от предоставления льготного проезда обучающимся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на 2013 год". Фактическая сумма по договору составила 610,054 тыс. руб. Выплаты по договору произведены в полном объеме.

Заключен Договор с Министерством здравоохранения и социального развития РФ № 13-К-12-Г-19/125 от 31.01.2013 г. "Государственный контракт на оказание услуг по перевозке граждан-получателей социальных услуг железнодорожным транспортом в пригородном сообщении". Фактическая сумма перевозок во исполнение договора составила 66 221,1 тыс. руб. Выплаты произведены в пределах суммы контракта - 62 903,316 тыс. руб. Задолженность за перевозку федеральных льготников за 2013 год составляет 3 317,815 тыс. руб.

ПРОЧИЕ ДОХОДЫ

В составе прочих доходов учитываются прибыли прошлых лет и субсидии субъектов Российской Федерации.

ОАО "Пермская пригородная компания" осуществляет перевозки пассажиров по двум субъектам Российской Федерации: Пермскому краю и Удмуртской Республике. С обоими субъектами заключены договоры на транспортное обслуживание населения пригородным железнодорожным транспортом, в которых предусмотрен порядок получения субсидий.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики заключило с ОАО "ППК" Договор № 87/115 от 18.02.13 г. на транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

При заключении договоров Министерство транспорта и дорожного хозяйства опиралось на следующие нормативные документы:

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

- Федеральный Закон № 184-ФЗ " Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации от 6.10.1999 г.;

- Постановление Правительства Российской Федерации № 950 от 10.12.2008 г. "Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий";

- Постановление Правительства Российской Федерации № 239 от 07.03.1995 г. "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)";

- Законом Удмуртской Республики от 25 декабря 2012 года № 75-РЗ "О бюджете Удмуртской Республики на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов"

- Постановление Правительства Удмуртской республики № 41 от 04.02.2013 г. "О порядке предоставлении субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики в 2013 году".

Субсидия рассчитывалась по схеме выпадающих доходов от перевозки пассажиров (как разница между фактическими доходами и расходами). По итогам 2013 года по Удмуртии сформировался убыток от перевозочной деятельности в сумме 10 015,460 тыс. руб. Субсидия выплачена Удмуртской Республикой не в полном объеме убытка по субъекту - 4 855,359 тыс. руб. в связи с секвестированием бюджета 2013 года. Вопрос о выплате оставшейся части субсидии будет решаться в 2014 году.

Тарифы для населения в Удмуртской Республике на 2013 год утверждены Постановлением РЭК Удмуртской Республики № 2/14 от 22.02.2013 г. Тариф на первую зону (до 5 км) установлен в размере 36 рублей.

В 2013 году заключен договор с Министерством транспорта и связи Пермского края № СЭД-44-08-39-2 от 01.02.2013 г. "На осуществление перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края на условиях предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края по Полигону "Свердловская железная дорога".

В соответствии с договором по итогам 2013 года была получена субсидия от Пермского края в полной мере.

Расчет суммы субсидии по условиям договоров производился из расчета планового объема отправки пассажиров, умноженной на норматив бюджетных затрат (НБЗ) на 1 пассажира, установленный вышеперечисленными постановлениями Правительства Пермского края по каждому полигону отдельно.

При заключении договора Министерство транспорта Пермского края использовало следующие нормативные документы:

- Федеральный Закон № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации от 6.10.1999 г.;

- Постановления Правительства пермского края № 14-п от 11.01.13 г. "Об утверждении Порядка определения объема расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края на 2013 год, объема расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края на 2013 год, порядка предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского

края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок, перечня полигонов по маршрутам движения железнодорожного транспорта
ных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок, перечня полигонов по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения Пермского края и расписания движения поездов по полигонам".

Тарифы для населения на территории Пермского края установлены Постановлением РЭК Пермского края № 3 от 17.01.2013 г. Тариф на первую зону определен (до 15 км) в размере 21 рубль.

РАСХОДЫ

Расходы компании по текущей деятельности, (перевозки и ПВД с учетом управленческих и прочих расходов по 91-ому счету) за 2013 год составили 834 841 тыс. руб. при плане 895 770 тыс. руб. Экономия фактических расходов к плану составила 6,8 %, в том числе:

По фонду оплаты труда, ФОТ : экономия - 8 100 тыс. руб.; в т.ч. 862 тыс. руб. - по ДМС (предполагалось заключение договоров по работникам, проработавшим более 5-ти лет, эти расходы не приняты РЭК, по факту заключен договор только по генеральному директору в соответствии с условиями контракта); на 7 238 тыс. руб. - меньше плана средств на оплату труда фонда списочного состава в связи с недосодержкой контингента на 38 чел. (текучесть кадров по разъездным билетным кассирам, не устраивает разъездной характер работы, графики сменности) и по премированию в связи с невыполнением показателей.

По амортизации и налогу на имущество имеется рост к плану 5,2 % и 8,4 % соответственно по следующей причине: на стоимость основных средств добавлено программное обеспечение по приборам биометрического контроля "БИО-смарт", которое не было учтено при планировании как стоимость основных средств.

По материалам: перерасход - 1 995 тыс. руб. - приобретена мебель, оргтехника, оборудование в линейные билетные кассы вновь принятого Восточного (Кунгурского) направления, изготовление стендов расписаний поездов на станции (ранее расходы предполагались за представителем инфраструктуры) - 1 025 тыс. руб.;
-по форменной одежде, в связи с изменением правил бухучета НДС (налог считается на всю приобретенную одежду, ранее на расходы относили только на введенную в эксплуатацию) - 135 тыс. руб.;
- приобретены взамен устаревших принтеры, мониторы, билетопечатающая техника для работы в АСУ "Экспресс" при продаже билетов в дальнем следовании для ФПК, эти расходы учтены на ПВД - 835 тыс. руб.
Расшифровка расходов по материалам в разрезе поставщиков приведена в приложении № 4.

По прочим материальным расходам (услуги): расходы меньше плановых на 2 521 тыс. руб.
- по клининговым услугам и перронному контролю - 1 280 тыс. руб. (невыполнение обязательств по договорам, как по качеству, так и по объему услуг - не укомплектован штат по перронному контролю у подрядчика).
- по техническому обслуживанию ККТ - на 1146 тыс. руб., уменьшение количества обслуживаемой ККТ (при падении объема работ по пассажиропотоку отказались от части арендованных у СДПО кассовых машинок ПКТК).

По прочим производственным расходам - 93 % к плану, прежде всего в связи с экономией расходов по услугам ОАО "РЖД": фактические расходы по договорам ОАО "РЖД" меньше запланированных по бюджету на 56 789 тыс. руб., 92 % к плану (всвязи с принятием мер по регулированию составности поездов и отсутствием курсирования поездов №

6252/6253 Пермь - Чусовская (вообще не согласован заказчиком - Пермским краем); № 6211/6212 Пермь - Кунгур фактически курсировал по выходным дням (предусмотрен в плановой маршрутной сети ежедневно - Пермский край согласовал только по выходным дням);

Большое влияние на уровень расходов компании оказало применение в соответствии Приказом ФСТ № 443-т/1 от 28.12.2012 г. льготного (исключительного) тарифа в размере 1% на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении". Снижение расходов составило 591 440,8 тыс. руб. в год.

В результате прибыль по балансу по текущей деятельности компании за 2013 года составила 3 571 тыс. руб. при плане 8 595 тыс. руб. (меньше плана с учетом покрытия убытка от перевозок прибылью по подсобно-вспомогательной деятельности - ПВД).

Убыток составил 5 427 тыс. руб.- это финансовые риски предприятия в результате курсирования "Городского электропоезда" на части маршрута, на участке Оверята -Курья. В 2013 году субсидирование проекта, как относящегося к городским перевозкам, предполагалось за администрацией города Перми. Этот участок был исключен из маршрута, как выходящий за границы городской зоны. Пермская ПК, как перевозчик, ограничила маршрут, но только с 01.11.2013 года.

Убыток в результате перевозочного процесса на отрезке Оверята - Курья, как финансовый риск предприятия, покрыт за счет подсобно-вспомогательной деятельности (ПВД).

Учитывая изменение отложенных налоговых активов (налог на прибыль) в сумме 1077 тыс. руб., финансовый результат (прибыль) составила 2 494 тыс. руб.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Положение по учетной политике, применяемой Обществом, составлено в соответствии с положениями Федерального закона № 402-ФЗ "О бухгалтерском учете", требованиями ПБУ 1/2008 "Учетная политика организации", прочими действующими положениями, указаниями, инструкциями.

Учетная политика Общества на 2013 год утверждена Приказом № 584 от 31 декабря 2012 г.

Первоначальная стоимость ОС Общества погашается линейным способом по нормам амортизации, установленным в зависимости от срока полезного использования ОС.

Приобретение основных средств, бывших в употреблении, определяется по сроку полезного использования, уменьшенным на количество лет (месяцев) эксплуатации данного имущества предыдущим собственником.

Активы, в отношении которых выполняются условия, служащие основанием для принятия их к бухгалтерскому учету в качестве объектов основных средств, стоимостью не более 40 000 рублей за единицу отражаются в бухгалтерском учете и отчетности в составе МПЗ и списываются в состав расходов по мере отпуска в эксплуатацию.

- Общество не создает резерв на ремонт ОС.
- Затраты по ремонту основных средств включаются в себестоимость продукции (работ, услуг) отчетного периода.

Инвентаризация ОС производится 1 раз в год.

- Оценка МПЗ при выбытии осуществляется по средней взвешенной себестоимости приобретения.
- Обществом не создается резерв под снижение стоимости МПЗ.
- Стоимость специальной оснастки погашается линейным способом.
- Стоимость специальной одежды, срок эксплуатации которой согласно нормам выдачи не превышает 12 месяцев, в момент передачи (отпуска) сотрудникам организации списывается единовременно.

Затраты на производство учитываются на счете 20 "Основное производство" с аналитическим учетом по видам номенклатуры, видам затрат на производство, подразделениям. Расходы от ОАО "РЖД" отражаются на 20 счете.

Собственные расходы учитываются на техническом счете 32.

В конце месяца технический счет закрывается на 20 счет, распределяясь на субъекты РФ (Пермский край и Удмуртскую Республику). Базой распределения является показатель - количество отправленных пассажиров.

Косвенные производственные затраты учитываются по дебету счетов 25, 26 включаются в себестоимость объектов калькулирования, ежемесячно распределяется между видами деятельности на 20 счет.

Базой распределения является доля прямых затрат.

Затраты, произведенные организацией в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в бухгалтерском балансе в соответствии с условиями признания активов, установленными нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, и подлежат списанию в порядке, установленном для списания стоимости активов данного вида.

Затраты, которые были ранее учтены организацией в составе расходов будущих периодов с отражением на счете 97, в регистрах бухгалтерского учета не переносятся.

В бухгалтерском балансе данные затраты отражаются в соответствии с условиями признания активов, установленными нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, и подлежат списанию в порядке, установленном для списания стоимости активов данного вида.

Резервы предстоящих расходов на выплату отпускных признаются оценочным обязательством и отражаются на счете учета резервов предстоящих расходов

Размер оценочного обязательства определяется исходя из всей суммы отпускных, положенных, но не отгулянных сотрудниками на отчетную дату.

Общество признает доходы отчетного периода в зависимости от их вида, условия получения и характера своей деятельности доходами от обычных видов деятельности или прочими доходами.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Доходы от обычных видов деятельности Общества формируются по следующим видам деятельности:

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
- прочие виды деятельности.

Доходы от перевозок пассажиров, багажа определяются по дате начисления провозных платежей и сборов на основании проездных и перевозочных документов. Датой начисления провозных платежей и сборов признается дата оформления проездных и перевозочных документов.

Датой начисления доходов по прочим обычным видам деятельности признается:

- дата принятия заказчиком результатов выполненных работ и оказанных услуг;
- дата перехода права собственности к покупателю на готовую продукцию и товары;

дата принятия принципалом отчета агента, составленного Обществом;

Общество осуществляет деятельность как облагаемую, так и необлагаемую налогом на добавленную стоимость.

Входной НДС распределяется между облагаемыми и необлагаемыми операциями в следующем порядке:

1. По товарам (работам, услугам), использованным в облагаемой деятельности, налог принимается к вычету в общеустановленном порядке;
2. По товарам (работам, услугам), использованным в необлагаемой НДС деятельности, входной НДС к вычету не принимается, а учитывается в их стоимости;
3. Входной НДС по товарам (работам, услугам), предназначенным для обеспечения как облагаемой, так и необлагаемой НДС деятельности организации, принимается к вычету либо учитывается в стоимости приобретенных товаров (работ, услуг), используемых для осуществления облагаемых НДС операций (освобождаемых от НДС операций), по пропорции.

Пропорция определяется исходя из стоимости отгруженных товаров (работ, услуг), имущественных прав, операции, по реализации которых подлежат налогообложению (освобождены от налогообложения), в общей стоимости товаров (работ, услуг), имущественных прав, отгруженных за налоговый период.

Под стоимостью отгруженных товаров следует рассматривать показатель выручки от реализации. Выручка исчисляется из всех доходов от реализации товаров (работ, услуг) как подлежащих налогообложению НДС, так и не облагаемых данным налогом вне зависимости от их отражения на счетах бухгалтерского учета без учета НДС.

Налоговая база по НДС определяется по мере отгрузки и предъявления покупателю расчетных документов.

5.2 АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, (В ТОМ ЧИСЛЕ АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ И ДИНАМИКИ ЧИСТЫХ АКТИВОВ)

Методика оценки финансового состояния предприятия основана на проведении экспресс-анализа с использованием рейтинговых значений и применяется в целях классификации ОАО "ППК" по уровню риска.

Количественный анализ рисков предполагает оценку следующих групп риска и характеризующих их финансовых коэффициентов:

- риска неликвидности активов предприятия (коэффициенты ликвидности);
- риска снижения финансовой устойчивости предприятия (коэффициент соотношения собственных и заемных средств);
- риска низкой рентабельности деятельности (коэффициенты рентабельности);
- риска снижения деловой активности (динамика дебиторской задолженности, динамика кредиторской задолженности, соотношение дебиторской и кредиторской задолженности, соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности).

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

ПОКАЗАТЕЛИ ЛИКВИДНОСТИ

Коэффициент абсолютной ликвидности (К1) - Показывает, какая доля краткосрочных долговых обязательств может быть покрыта за счет денежных средств и их эквивалентов в виде рыночных ценных бумаг и депозитов, т.е. практически абсолютно ликвидными активами.

К1 = 0,34

Значение коэффициента свидетельствует о том ,что Общество может покрыть за счет имеющихся денежных средств 34% краткосрочных обязательств.

Коэффициент срочной ликвидности (К2). Отношение наиболее ликвидной части оборотных средств к краткосрочным обязательствам.

К2 = 0,57

При расчете показателя используются значения переменных на конец отчетного периода.

Коэффициент текущей ликвидности (К3). Рассчитывается как частное от деления оборотных средств на краткосрочные обязательства и показывает, достаточно ли у предприятия средств, которые могут быть использованы для погашения краткосрочных обязательств.

К3 = 0,60

При расчете показателя используются значения переменных на конец отчетного периода.

Показатели финансовой устойчивости:

Коэффициент финансовой независимости (К4). Характеризует зависимость фирмы от внешних займов. Чем ниже значение коэффициента, тем больше займов у компании, тем выше риск неплатежеспособности, потенциального возникновения денежного дефицита у предприятия.

К4= -0,40

ПОКАЗАТЕЛИ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ

Рентабельность продаж (К5), %

Демонстрирует долю валовой прибыли в объеме продаж предприятия.

К5 (ROS) = -69,54 %

Рентабельность собственного капитала (К6), % .Демонстрирует эффективность использования капитала, инвестированного собственниками предприятия.

К6 (ROE) = -0,06%

Рентабельность активов (К7), %

К7 (ROA) = 0,07%.

При расчете показателя используется величина чистой прибыли в пересчете на квартал (год) и средняя величина суммарных активов за отчетный квартал (год).

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ

Динамика дебиторской задолженности (К8), %. Характеризует величину снижения/увеличения дебиторской задолженности (краткосрочной и долгосрочной) в отчетном периоде по отношению к базовому.

К8 = 0,64

Полжительное значение данного показателя свидетельствует об увеличении задолженности перед предприятием и является негативным фактором.

Динамика кредиторской задолженности (К9), %. Характеризует величину снижения/увеличения кредиторской задолженности в отчетном периоде по отношению к базовому.

К9 = -0,08

Отрицательное значение данного показателя свидетельствует о снижении задолженности предприятия и является положительным фактором.

Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (К10)

Характеризует баланс дебиторской и кредиторской задолженности предприятия.

К10 = 0,24

Если данный показатель ниже 1, это говорит о дисбалансе обязательств и является негативным фактором. Значительное превышение дебиторской задолженности над кредиторской свидетельствует о неплатежах потребителей, что также признается негативным фактором.

Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности (К11). Характеризует устойчивость

финансового положения и деловую активность предприятия.

К11 = 3,21

Положительным фактором считается, когда оборачиваемость кредиторской задолженности немного ниже оборачиваемости дебиторской задолженности, то есть показатель составляет чуть более 1.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЙТИНГА ПРЕДПРИЯТИЯ

ТАБЛИЦА №2

Показатель	Расчетный показатель	Группа	Вес показа-теля	Баллы
Коэффициент абсолютной ликвидности (К1)	0,34	4	0,25	1
Коэффициент срочной ликвидности (К2)	0,57	2	0,50	1
Коэффициент текущей ликвидности (К3)	0,60	1	0,50	0,50
Коэффициент финансовой независимости (К4)	-0,40	1	0,75	0,75
Рентабельность продаж (К5)	-69,54	1	0,25	0,25
Рентабельность собственного капитала (К6)	-0,06	1	0,25	0,25
Рентабельность активов (К7)	0,02	2	0,50	1
Динамика дебиторской задолженности (К8)	0,64	1	0,25	0,25
Динамика кредиторской задолженности (К9)	-0,08	3	0,25	0,75
Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (К10)	0,24	1	0,25	0,25
Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности (К11)	3,21	1	0,25	0,25
РЕЙТИНГ:				**6,25**

В соответствии с методикой рассчитываем итоговый рейтинг предприятия, который составляет 6,25, что соответствует рейтингу

D - предприятие с критическим финансовым состоянием

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

ДИНАМИКА ЧИСТЫХ АКТИВОВ 2011 - 2013ГГ.

ТАБЛИЦА №3

Показатель	Ед. изм.	31.12.2011	31.12.2011	31.12.2013	% 2013-2012
Активы, применяемые к расчету	*Тыс. руб.*	55 979	105 653	96525	91%
Пассивы, применяемые к расчету	*Тыс. руб.*	121 200	145 856	134679	92%
Чистые активы	*Тыс. руб.*	-65 221	-40 203	-38154	95%
Доля чистых активов в валюте баланса, %	*%*	-116%	-38%	-40%	105%

Доля чистых активов, по сравнению с 2012 годом, в валюте баланса увеличилась на 5%

СТРУКТУРА ЧИСТЫХ АКТИВОВ 2011 - 2013ГГ.

ТАБЛИЦА №4

Показатель	Ед. изм.	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2013	Отклонение	
					абс.	%
Уставный капитал	*Тыс. руб.*	100	100	100	0	0
Резервный капитал	*Тыс. руб.*	10	10	10	0	0
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	*Тыс. руб.*	-65 331	-40 313	-38154	2159	6%
Итого чистые активы:	*%*	-65 221	-40 203	-38154	2159	63%

Чистые активы являются отрицательной величиной. В связи с получением прибыли за 2012, 2013 годы наблюдается снижение отрицательной величины.

5.3 БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС ОБЩЕСТВА ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ БУХГАЛТЕРСКОГО БАЛАНСА

ТАБЛИЦА №5 (ТЫС. РУБ.)

Показатели	Факт 2012	Факт 2013	Удельный вес %		Отклонение факт 2013 к факту 2012 года	
			2012г	2013г	абс.	%
Раздел I. Внеоборотные активы	x	x	x		x	
Нематериальные активы	0	0	0,0	0,0	0	0,00%

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Показатели	Факт 2012	Факт 2013	Удельный вес %		Отклонение факт 2013 к факту 2012 года	
			2012г	2013г	абс.	%
Расход на НИОКР	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Основные средства	10,234	8,327	9,7	8,6	-1,907	81,37%
Незавершенное строительство	0,632	0	0,6	0,0	-0,632	0,00%
Доходные вложения в материальные ценности	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Долгосрочные финансовые вложения	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Отложенные налоговые активы	7,249	6,975	6,9	7,2	-0,274	96,22%
Прочие внеоборотные активы	0,952	0,607	0,9	0,6	-0,345	63,76%
Итого по разделу I	19,067	15,909	18,0	16,5	2,295	83,44%
Раздел II. Оборотные активы	x	x	x		x	x
Запасы, в том числе:	3,215	3,672	3,0	3,8	0,457	114,21%
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	3,215	3,653	3,0	3,8	0,438	113,62%
затраты в незавершенном производстве	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
готовая продукция, товары для перепродажи, товары отгруженные	0,004	0,019	0,0	0,0	0,015	475,00%
в т.ч. товары отгруженные	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	0	0	0,0	0,0	0	0,00%

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Показатели	Факт 2012	Факт 2013	Удельный вес %		Отклонение факт 2013 к факту 2012 года	
			2012г	2013г	абс.	%
Дебиторская задолженность	19,16	31,423	18,1	32,6	12,263	164,00%
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	3,262	0,953	3,1	1,0	-2,309	29,22%
За перевозку	15,12	24,404	14,3	25,3	9,284	161,40%
Авансы выданные	0,397	0,139	0,4	0,1	-0,258	35,01%
Перевзнос по налогам и сборам в бюджет и во внебюджетные фонды	0,198	0	0,2	0,0	-0,198	0,00%
Персонал	0,165	0,179	0,2	0,2	0,014	108,48%
Прочие дебиторы	0,018	5,748	0,0	6,0	5,73	31933,33%
Краткосрочные финансовые вложения	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Денежные средства	63,58	44,989	60,2	46,6	-18,591	70,76%
Прочие оборотные активы	0,631	0,532	0,6	0,6	-0,099	84,31%
Итого по разделу II	86,586	80,616	82,0	83,5	-5,97	93,11%
ИТОГО АКТИВ	**105,653**	**96,525**	**100,0**	**100,0**	**49,67**	**91,36%**
Раздел III. Капитал и резервы	x	x	x		x	x
Уставный капитал	0,100	0,100	0,1	0,1	0	100,00%
Собственные акции, выкупленные у акционеров	0,000	0,000	0,0	0,0	0	0,00%
Добавочный капитал	0,000	0,000	0,0	0,0	0	0,00%
Резервный капитал, в том числе:	0,010	0,010	0,0	0,0	0	100,00%
резервы образованные в соответствии с законодательством						

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Показатели	Факт 2012	Факт 2013	Удельный вес %		Отклонение факт 2013 к факту 2012 года	
			2012г	2013г	абс.	%
резервы образованные в соответствии с учредительными документами						
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-40,313	-38,264	-119,4	23,7	2,049	-37,40%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	-65,331	-40,313	-119,4	23,7	25,018	61,71%
Средства целевого финансирования	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Итого по разделу III	-40,203	-38,154	-116,5	-39,5	2,049	94,90%
Раздел IV. Долгосрочные обязательства	x	x	x	x	x	x
Долгосрочные кредиты и займы	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Отложенные налоговые обязательства	0	0,786	0,0	0,8	0,786	0,00%
Реструктурированная задолженность	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
перед бюджетам по налогам и сборам	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
по внебюджетным фондам	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Прочие долгосрочные обязательства	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Итого по разделу IV	0	0,786	0,0	0,8	0,786	0
Раздел V. Краткосрочные обязательства	x	x	x	x	x	x

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Показатели	Факт 2012	Факт 2013	Удельный вес %		Отклонение факт 2013 к факту 2012 года	
			2012г	2013г	абс.	%
Краткосрочные кредиты и займы	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Кредиторская задолженность, в том числе:	143,61	131,594	135,9	136,3	-12,016	91,63%
поставщики и подрядчики	110,276	117,06	104,4	121,3	6,784	106,15%
авансы полученные	1,963	0,002	1,9	0,0	-1,961	0,10%
задолженность перед персоналом организации	5,090	5,775	4,8	6,0	0,685	113,46%
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	2,145	2,398	2,0	2,5	0,253	111,79%
задолженность по налогам и сборам	2,025	1,191	1,9	1,2	-0,834	58,81%
прочие кредиторы	22,030	5,168	20,9	5,4	-16,862	23,46%
Задолженности перед участниками (учредителями) по выплате долгов	0,081	0,081	0,1	0,1	0	100,00%
Доходы будущих периодов	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Резервы предстоящих расходов	2,246	2,218	2,1	2,3	-0,028	98,75%
Прочие краткосрочные обязательства	0	0	0,0	0,0	0	0,00%
Итого по разделу V	145,856	133,893	138,1	138,7	-11,963	91,80%
ИТОГО ПАССИВ	105,653	96,525	100,0	100,0	-9,128	91,36%

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

АНАЛИЗ АКТИВА БАЛАНСА

За 2013 год валюта баланса снизилась по сравнению с началом года на 9 128 тыс. руб. В структуре баланса удельный вес внеоборотных активов на конец отчетного периода составил 16%. Доля оборотных активов составила 84%.

Внеоборотные активы снизились на конец отчетного периода в сравнении с началом года на 3 158 тыс. руб.

АНАЛИЗ ДВИЖЕНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

ТАБЛИЦА №6 (ТЫС. РУБ.)

Наименование основных средств	Остаток на начало года	Поступило	Выбыло	Остаток на конец года
Основные средства	13 931	1 248	74	15 105
Амортизация	3 697	3 118	37	3 778
Итого строка 1151 баланса	**10 234**	**- 1 870**	**37**	**8 327**

Анализ динамики отдельных групп активов показывает, что в течение 2013 года отмечается снижение стоимости основных средств на 1 907 тыс. руб. Снижение стоимости произошло за счет начисления амортизации в сумме 3 118 тыс. руб. Кроме того, списана машинка ПРИМ-08 (первоначальная стоимость 74 тыс. руб.). Введено в эксплуатацию основных средств на сумму 1248 тыс. руб.

В структуре оборотных активов по сравнению с началом года произошло снижение на сумму 5 970 тыс. руб.

Увеличение запасов на 457 тыс. руб. Приобретен запас билетной ленты.

Дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2013 г. составила 31 423 тыс. руб., что на 11 813 тыс. руб. больше по сравнению с началом года (план 29 450 тыс. руб.). По покупателям и заказчикам задолженность составляет 25 357 тыс. руб. Задолженность ОАО "РЖД" за оказание услуг по перевозке работников и членов их семей составляет 24 404 тыс. руб. По агентскому договору ОАО "ФПК" задолженность составила 926 тыс. руб. За перевозку федеральных льготников задолженность составила 3 318 тыс. руб. Задолженность за перевозку региональных льготников - 246 тыс. руб.

Задолженность по расчетам с прочими дебиторами составила 5 748 тыс. руб., при плане 253 тыс. руб. Превышение обусловлено тем, что осталась задолженность Министерства транспорта по Удмуртской Республики по субсидии за 2013 г. В связи с секвестированием бюджета, Министерство не выполнило обязательства в полном объеме. Задолженность составила 5 070 тыс. руб.

Денежные средства на конец отчетного периода составляют 44 989 тыс. руб. при плане 28 884 тыс. руб. Превышение составило 16 105 тыс. руб., за счет того, что субсидия от Министерства транспорта по Пермскому краю поступила на расчетный счет 31 декабря 2013 года в сумме 23 318 тыс. руб.

АНАЛИЗ ПАССИВА БАЛАНСА

В отчетном периоде уставный капитал остался без изменения. Кредиторская задолженность на 31.12.2013 г. составила 131 675 тыс. руб. В сравнении с началом годом снизилась на 11 935 тыс. руб.

Анализ динамики задолженности в разрезе отдельных групп кредиторов показывает следующее:

- Увеличение задолженности предприятия перед поставщиками и подрядчиками на 6 784 тыс. руб. Основную долю в структуре кредиторской задолженности занимает задолженность перед ОАО "РЖД" за услуги по эксплуатации и подвижного состава 113 362 тыс. руб.
- Задолженность перед персоналом составила 5 775 тыс. руб. при плане 7 919 тыс. руб. Причиной является экономия фонда

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

оплаты труда.

Задолженность предприятия по налогам и страховым взносам - 3 589 тыс. руб. план 4 845тыс. руб. Задолженность является текущей.

Прочие кредиторы 5 249 тыс. руб. Основную долю составляет задолженность по агентским договорам (выручка от продажи билетов полученная в последние дни месяца, а перечислена в начале следующего).

ТАБЛИЦА №7 (ТЫС. РУБ.)

Наименование показателя	Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года	Отклонение	
				абс.	%
Выручка	2110	488 553	401 713	86 840	122%
Себестоимость продаж	2120	(828 289)	(663 239)	165 050	125%
Валовая прибыль (убыток)	2100	(339 736)	(261 526)	78 210	130%
Коммерческие расходы	2210	(129)	(88)	41	147%
Прибыль (убыток) от продаж	2200	(339 865)	(261 614)	78 251	130%
Проценты к получению	2320	1 371	939	432	146%
Проценты к уплате	2330				
Прочие доходы	2340	348 489	296 572	51 917	118%
Прочие расходы	2350	(6 424)	(5 946)	478	108%
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	3 571	29 951	-35 522	12%
Текущий налог на прибыль	2410				
в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	507	276	231	184%
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(786)		786	
Изменение отложенных налоговых активов	2450	(274)	(4 918)	-4 644	6%
Прочее	2460	(17)	(15)	2	125%

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Наименование показателя		Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года	Отклонение	
					абс.	%
	в том числе:					
	Штрафные санкции и пени за нарушение налогового и иного законодательства	24602	(17)	(12)	-4	113%
Чистая прибыль (убыток)		2400	2494	25 018	-22 524	10%

РАСЧЕТЫ С БЮДЖЕТОМ

ТАБЛИЦА №8 (ТЫС. РУБ.)

Вид налога	Сальдо на начало года	Начислено	Перечислено	Сальдо на конец года
Налог на доходы физ.лиц	951	12125	11 996	1 080
НДС	1 047	2 224	3 195	76
Налог на имущество	27	190	183	35
Итого	**2 025**			**1 191**

** По налогам и сборам просроченная задолженность отсутствует.*

5.4. ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ОБЩЕСТВА ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

Для анализа структуры финансового результата деятельности компании используется "Отчет о финансовых результатах"

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Выручка (нетто) от продажи продукции, товаров, работ услуг, за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей составила за отчетный период 488 553 тыс. руб.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

СТРУКТУРА ДОХОДОВ

ТАБЛИЦА №9 (ТЫС. РУБ.)

Наименование показателя	2012 год	2011год
Выручка от перевозок в пригородном сообщении	**476 446**	**365 519**
в том числе:		
Платные пассажиры	**314 345**	**244 070**
Работники ОАО "РЖД"	**86 825**	**63 196**
Региональные льготники	**8 445**	**6 728**
Федеральные льготники	**66 221**	**50 747**
Учащиеся	**610**	**778**
Выручка от прочей деятельности	**12 107**	**36 194**
агентские договоры по продаже билетов	**11 950**	**36 142**
реализация чайной продукции	**157**	**52**
Итого:	**488 553**	**401 713**

Себестоимость проданных товаров, работ, услуг за 2013 год составила **828 289 тыс. руб.**

- Таким образом, валовой убыток за 2013 год составил-339 736 тыс. руб.
- Коммерческие расходы Общества-129 тыс. руб.
- Убыток от продаж составил-339 865тыс. руб.

Прочие доходы и расходы:

Прочие доходы Общества за 2013 год составили 349 860 тыс. руб.
в том числе:

- Субсидии от государственного регулирования тарифов - 347 814 тыс. руб.,
- Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году - 298 тыс. руб.,
- Проценты к получению - 1 371 тыс. руб.,
- Доходы от реализации прочего имущества - 135 тыс. руб.,
- Прочие доходы - 27 тыс. руб.
- Списание КЗ с истекшим сроком давности - 22 тыс. руб.
- Штрафы за нарушение условий договора - 191 тыс. руб.

Прочие расходы Общества за 2013 год составили 6 424 тыс. руб.
в том числе:

- Услуги банка, инкассация выручки - 2 892 тыс. руб.,
- Убытки прошлых лет - 30 тыс. руб.,
- Вознаграждение членам Совета директоров - 850 тыс. руб.,
- Культурно-массовые мероприятия - 757 тыс. руб.,
- Расходы ревизионной комиссии - 261 тыс. руб.,
- Расходы от реализации прочего имущества -79тыс. руб.,
- Проезд работников по личным надобностям по КД - 554 тыс. руб.
- Прочие расходы - 368 тыс. руб.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

- Прибыль до налогообложения составила 3 571 тыс. руб.

Для исчисления налога на прибыль применяем ставку 15,5%, в том числе:

- В федеральный бюджет - 2%
- В бюджет субъекта Российской Федерации, согласно закону Пермского края от 02.03.2006г. № 2888-652 - 13,5%.

С учетом изменения отложенных налоговых активов - 274 тыс. руб., налоговых обязательств 786 тыс. руб., налоговых санкций в сумме - 17 тыс. руб., **чистая прибыль отчетного периода составил 2 494 тыс. руб.**

5.5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРА ОБЩЕСТВА

Представлено в приложении № 5 к данному отчету

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

- неотъемлемая часть решений руководства компании в области финансирования

- важнейший аспект дивидендной политики компании заключается в нахождении оптимального соотношения распределения прибыли между дивидендными платежами и той ее частью, которая остается в рамках компании для ее развития

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ

ТАБЛИЦА №1 (ТЫС. РУБ)

	4 ГОСА 24.06.2010	13 ВОСА 24.08.2011	23 ГОСА 14.06.2013
Чистая прибыль	932	813	25 018
Резервный фонд	5	5	-
Дивиденды	93	81	-
Инвестиционные программы	748	-	21 800
Социальные программы	-	-	-
Прочие цели (вознаграждение членам Совета директоров, ревизионной комиссии)	86	42	445

Прибыль за 2013 год будет распределена в 2014 году.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ИНВЕСТИЦИИ

-проверенный временем способ получения финансовой свободы и независимости и надежное средство достижения настоящего богатства и благосостояния.

7.1 ИНВЕСТИЦИИ ОБЩЕСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ВНУТРЕННИЕ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ТЕХНИЧЕСКОЕПЕРЕВООРУЖЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВА

ВЫПОЛНЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ЗА 2013 ГОД

ТАБЛИЦА №1

Наименование инвестиционных проектов	Годовой план на 2013 год			Ожидаемый факт на 2013 год		% выполнения к годовому плану	
	Срок окупаемости, *(мес.)*	Количество, *(шт.)*	Сумма, *(тыс.руб.)*	Количество, *(шт.)*	Сумма, *(тыс.руб.)*	Количество, (шт.)	Сумма, *(тыс.руб.)*
Приобретение БПА	15	10	3 200	3	467	30%	15%
Приобретение защитного короба для БПА				2	146		
Приобретение ККМ	36	230	18 400	0	0	0%	0%
ИТОГО по инвестициям			21 600		613		3%

В 2013 году планировалось вложение инвестиционных средств на приобретение билетопечатающих автоматов в количестве 10 штук на сумму 3,2 млн. руб. и аппаратно-программного комплекса "Мобильная касса" на сумму 18,4 млн. руб. Общая планируемая сумма инвестиций составила 21,6 млн. руб.

Фактически приобретены 3 БПА на сумму 467 тыс. руб. и короба защитные в количестве 2 шт. на сумму 146 тыс. руб. для БПА, установленных на улице. Инвестиционная программа выполнена не в полном объеме в связи с недостатком средств, так как при регулировании тарифа в РЭК Пермского края инвестиционная составляющая не была предусмотрена.

Общая сумма инвестиций за 2013 год составила: **0,613** млн.руб.

Непрофильные финансовые вложения. Непрофильных финансовых вложений нет.

Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты. Под инвестиционные проекты заемные средства не использовались.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА НА 2014 ГОД

ТАБЛИЦА №2

Наименование основного средства	Количество, *(шт.)*	Цена, *(тыс.руб.)*	Сумма, (млн.руб.)	Срок ввода в эксплуатацию
Приобретение ККТ (МК-35К)	112	91,3	10,2	январь 2015г.

Экономический эффект от внедрения переносной контрольно - кассовой техники (МК-35К) отсутствует. Однако, приобретение собственного парка переносной контрольно - кассовой техники (МК-35К) необходимо, в связи с тем, что у арендуемой в данный момент контрольно - кассовой техники (112 шт.) срок полезного использования заканчивается в конце 2014 года. Кроме того, арендуемые ККТ являются устаревшими и не подлежат модернизации с точки зрения программного обеспечения.

7.2 ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОГРАММ (ПРИБЫЛЬ, АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ, ПРОЧИЕ)

Источником финансирования инвестиционных вложений в 2013 году были амортизационные отчисления за 2013г. в размере 3,1 млн. руб.

Источники финансирования программы 2014 года: прибыль по ПВД в размере 8 млн. руб., оставшаяся в распоряжении предприятия и амортизационные отчисления в размере 3,1 млн. руб.

7.3 НЕПРОФИЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

Непрофильных финансовых вложений нет.

7.4 ПРИВЛЕЧЕНИЕ КРЕДИТНЫХ РЕСУРСОВ ПОД ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРЕКТЫ

Под инвестиционные проекты заемные средства не использовались.

ПЕРСПЕКТИВА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

ПЕРСПЕКТИВА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

8.1 ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРОИЗВОДСТВА И ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Выполнено в 2013 году

- Билетопечатающие автоматы, закупленные в конце 2012 года установлены на предприятиях РЖД в ТЧ-31, ТЧ-17, ТЧ-2 и отделение свердловской железной дороги по пермскому региону для обслуживания работников железной дороги по транспортным картам.

- Закуплены билетопечатающие автоматы "ИСКРА-103" и установлены на предприятиях РЖД: моторвагонное депо Пермь-2, ЛВЧД и о. п. Железнодорожный.

- На станциях Чусовская, Верещагино, Кез, Копи, Курья, Левшино, Лысьва, Менделеево, Оверята, Пашия, Теплая гора, Яйва (совместно с ОАО "Сбербанк РФ") установлен терминал оплаты проездных документов (билетов) банковскими картами VisaElectron и VisaMaster Card.

- Закуплены дополнительные ПК для улучшения качества работы (6 единиц для старших билетных кассиров).

- Установлены ИБП (источники бесперебойного питания) на рабочие места.

- Закуплены и установлены 3G модемы для подключения АСУ ППК к дополнительным рабочим местам.

- Приобретено дополнительное лицензионное ПО "АСППБ ППК" для пригородных стационарных касс.

- В пригородные кассы закуплены дополнительные сетевые фильтры.

Пермская пригородная компания стремится в своей работе применять самые последние технические разработки и активно внедряет все новые технические и программные средства.

Основным техническим средством, активно использующимся в работе компании, является

"АСППБ ППК" - автоматизированная система продажи пригородных билетов “Пермской пригородной компании”.

Система является сложной соподчиненной программой, интегрирующей информацию пригородных касс (Пермь-II, Пермь-I, Менделеево, Верещагино, Кез, Чепца, Оверята, о.п. Молодежная, о.п. Железнодорожный, Курья, Левшино, о.п. Промучасток, Губаха - Пасс., Чусовская, Лысьва, Углеуральская, Яйва, Копи, Баская, Пашия, Кизел, Теплая Гора), и данные поступающие от разъездных билетных кассиров-контролеров (Чусовская, Пермь-II, Углеуральская, Копи, Яйва, Верещагино).

"АСППБ ППК" включает несколько разделов для произведения различных изысканий с поступающей статистической информацией. Среди них:

- АРМ Руководителя,
- АРМ Администратора базы данных,
- АРМ Администратора системы,
- АРМ Билетного бюро,
- АРМ Взаиморасчетов,
- АРМ ГУО,
- АРМ контроля ВПИ,
- АРМ Планирования.

Программа так же предназначена для автоматизации процесса учета бланков проездных документов в группах учета и отчетности станций и вокзалов.

ПЕРСПЕКТИВА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Программа включает в себя справочную информацию по действующим тарифам (километровые, зонные, константные, информацию по абонементным тарифам и др.), отчеты по перевозкам, статистику продажи билетов, сводные и аналитические отчеты, включающие оперативные данные по ПКТК, статистику продажи билетов по поездам и др. АРМ кассира - аппаратно - программный комплекс, состоящий из персонального компьютера, необходимых для работы Системы периферийных устройств и фискального регистратора ПРИМ 08К, а также программной части - клиентского ПО "АРМ Кассира".

Программа позволяет производить продажу платных/оформление по социальным картам безденежных и льготных ж/д билетов в пригородном сообщении, ведение первичной бухгалтерской и статистической отчетности кассира билетных касс.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ АСУ ППК:

- Оформление проездных документов на пригородные поезда через клиентские устройства системы (стационарные кассы), в т.ч. единых билетов на трансмодальные маршруты;
- On-line учет данных о продажах в единой базе данных (постанционный, покилометровый) и формирование ЛЮБОЙ отчетности с произвольной периодичностью, группировкой по заданным критериям и необходимой глубиной детализации;
- Поддержание в актуальном состоянии баз данных нормативно-справочной информации (тарифов, расписания, льгот и т.п.), автоматизация функций ввода/корректировки нормативно - справочной информации, автоматическое обновление программного обеспечения клиентских устройств системы (стационарные кассы, информационные узлы);
- On-line отслеживание движения наличных денежных средств в системе;

ПРЕИМУЩЕСТВА АСУ ППК:

Преимущества для пассажира:

- Быстрая и удобная покупка билета;
- Ликвидация очередей в кассы;
- Ликвидация давок в поездах;
- Общедоступное и актуальное расписание;

Преимущества для перевозчика:

- Каждая операция в режиме on-line;
- Оперативное принятие управленческих решений;
- Оптимизация маршрутной сети;
- Рост производительности;
- Получение дополнительных доходов;
- Короткий срок окупаемости;

БИЛЕТОПЕЧАТАЮЩИЕ АВТОМАТЫ "ИСКРА 103"

ОАО "Пермская пригородная компания" для повышения качества обслуживания пассажиров приобрела билетопечатающие автоматы модели "Искра -103" .

Это Универсальный сверхкомпактный терминал в настенном исполнении для предоставления информационных услуг и обеспечения приема наличных платежей в режиме самообслуживания.

Обладает функциональностью полногабаритных моделей, необходимый в настоящее время для предоставления информационных услуг и обеспечения приема всех видов платежей в режиме самообслуживания.

ПЕРСПЕКТИВА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

БИЛЕТОПЕЧАТАЮЩИЕ АВТОМАТЫ “ИСКРА 103”

Терминалы установлены на предприятиях РЖД: ТЧ-31, ТЧ-17, ТЧ-2, отделение свердловской железной дороги по пермскому региону, моторвагонное депо Пермь-2, ЛВЧД и о. п. Железнодорожный.

ТС "Искра-103" характеризуется высоким качеством и надежностью, он легко настраивается под различные приложения. Мобильная платформа, заложенная в основу системного блока терминала, широко распространена в современных ноутбуках, и разрабатывалась с учетом тяжелых условий эксплуатации этих устройств. Так, например, промышленная материнская плата, используемая в системном блоке терминала, способна работать в условиях, губительных для стандартных материнских плат.

Встроенный фискальный регистратор может служить основой для построения любых платежных систем в режиме самообслуживания. Терминал соответствует требованиям банков по обеспечению безопасности при осуществлении безналичных платежей ("закрытый" ввод ПИН-кода).

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТС “ИСКРА 103”

- прием наличных платежей: за услуги сотовой связи, коммунальные услуги, Интернет и ТВ;
- пополнение банковских и абонентских счетов, оформление выписки со счетов и т.п.;
- прием денежных переводов в счет погашения кредитов;
- бронирование и продажа билетов (транспорт, кинотеатры, театры, выставки и т.п.);
- оформление страховых полисов;
- регистрация и информационные услуги (выставки, конференции, форумы и т.п.);
- дополнительные информационные и рекламные функции.

ДОСТОИНСТВА ТС “ИСКРА 103”

- полнофункциональный платежный ТС в сверхкомпактном корпусе;
- минимальная занимаемая площадь, настенное крепление;
- гибкая конфигурация, с учетом различных сфер применения;
- встроенный фискальный регистратор, включенный в Госреестр;
- возможность удаленного мониторинга функционирования ТС;
- возможность использования в составе различных платежных систем: Cyberplat, E-port, UFS, ICOIN, ASSIST и др.

Минуя очереди в билетные кассы пассажир экономит свое время!

Для пассажиров ОАО "Пермская пригородная компания" на станциях Чусовская, Верещагино, Кез, Копи, Курья, Левшино, Лысьва, Менделеево, Оверята, Пашия, Теплая гора, Яйва работает услуга оплаты проездных документов (билетов) банковскими картами VisaElectron и VisaMaster Card.

В перспективах установка программного обеспечения оплаты билетов на пригородные поезда банковскими картами в пригородных кассах, обслуживающих как пригородные, так и дальние поезда.

РАЗВИТИЕ СЕТИ СВЯЗИ ОБЩЕСТВА И INTERNET ТЕХНОЛОГИИ

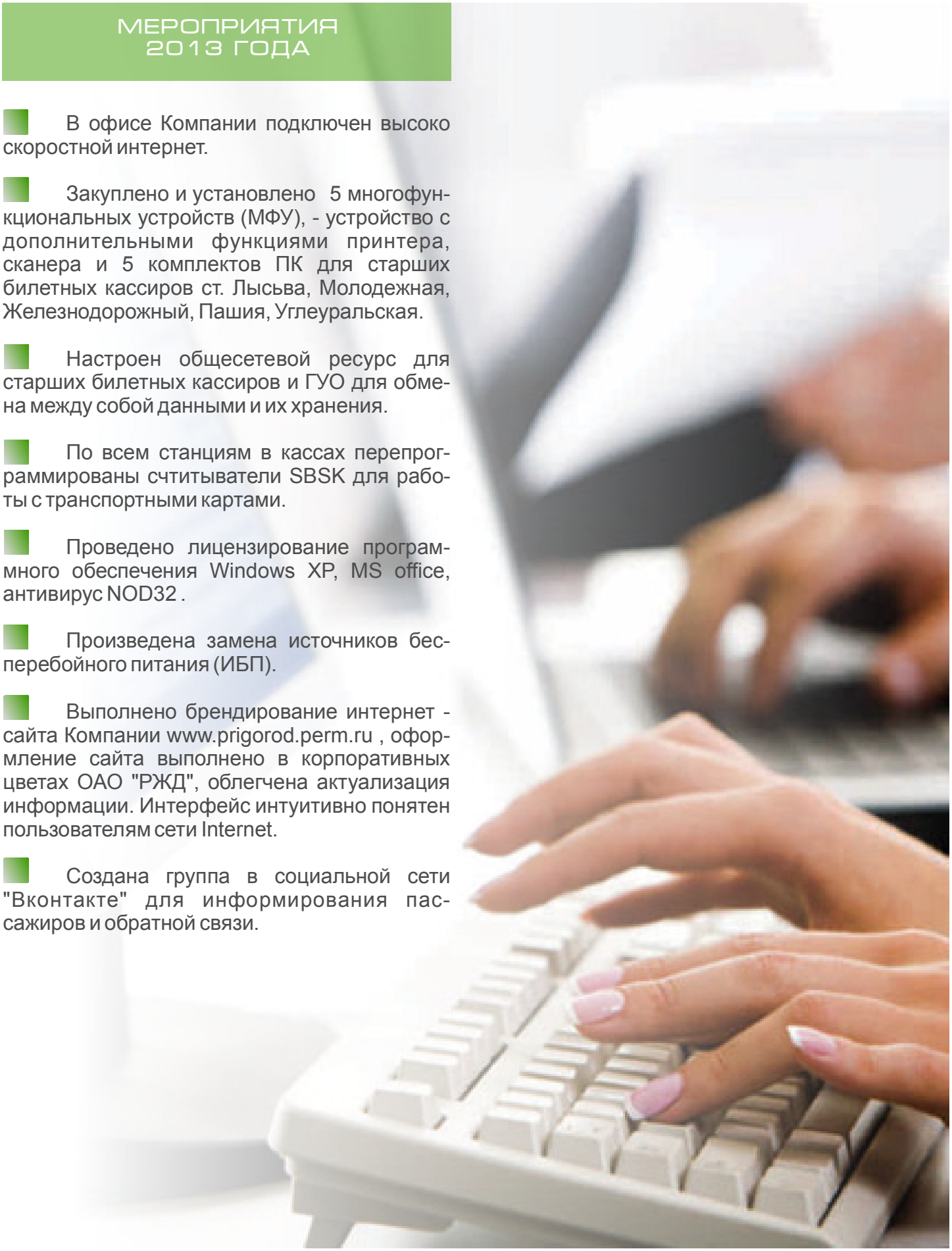
INTERNET ТЕХНОЛОГИ

это технологии создания и поддержки различных информационных ресурсов в компьютерной сети Интернет

РАЗВИТИЕ СЕТИ СВЯЗИ ОБЩЕСТВА И INTERNET ТЕХНОЛОГИИ

МЕРОПРИЯТИЯ 2013 ГОДА

- В офисе Компании подключен высоко скоростной интернет.
- Закуплено и установлено 5 многофункциональных устройств (МФУ), - устройство с дополнительными функциями принтера, сканера и 5 комплектов ПК для старших билетных кассиров ст. Лысьва, Молодежная, Железнодорожный, Пашия, Углеуральская.
- Настроен общесетевой ресурс для старших билетных кассиров и ГУО для обмена между собой данными и их хранения.
- По всем станциям в кассах перепрограммированы считыватели SBSK для работы с транспортными картами.
- Проведено лицензирование программного обеспечения Windows XP, MS office, антивирус NOD32 .
- Произведена замена источников бесперебойного питания (ИБП).
- Выполнено брендирование интернет - сайта Компании www.prigorod.perm.ru , оформление сайта выполнено в корпоративных цветах ОАО "РЖД", облегчена актуализация информации. Интерфейс интуитивно понятен пользователям сети Internet.
- Создана группа в социальной сети "Вконтакте" для информирования пассажиров и обратной связи.



КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА. СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

ЦЕННОСТИ:

Открытость и доброжелательность

Стремление к совершенству

Профессионализм и взвешанность

Инициативность и креативность

Командность и результативность

Традиция единства и развития

КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА. СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

10.1 КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика является составной частью всей управленческой деятельности и производственной политики компании.

Цель кадровой политики - создание высокопроизводительного и высокопрофессионального, грамотного и работоспособного, сплоченного, ответственного коллектива, способного гибко реагировать на изменения внешней и внутренней среды.

Кадровая политика компании направлена на координацию деятельности по обеспечению компании высококвалифицированными кадрами, на создание условий для реализации трудового потенциала сотрудников, документационному сопровождению всех направлений деятельности Пермской пригородной компании.

Задачи деятельности управления персоналом направлены на обеспечение компании работниками требуемой квалификации, мотивированными на достижение поставленных целей, а также на повышение качества труда и удовлетворенности трудом сотрудников, создание благоприятного социально-психологического климата в коллективе, документационное обеспечение техпроцесса и процессов управления.

Основополагающими принципами деятельности управления персоналом компании являются:

- соответствие всех направлений, форм и методов работы целям, корпоративным ценностям и кадровой политике компании;
- направленность на обеспечение роста профессиональной компетентности работников и мотивации их труда.

Основные направления и задачи кадровой политики:

- проведение систематического анализа динамики кадровой ситуации на основе изучения социально-демографической и профессионально-квалификационной структуры кадров ОАО "Пермская пригородная компания", прогнозирование ее изменения и участие в разработке программ для планомерного совершенствования.
- планирование потребности в кадрах с целью определения того, какие кадры и в каком количестве потребуются в связи с выбытием и увольнениями, несоответствием занимаемой должности, расширением задач деятельности компании.
- разработка системы замещения должностей и рабочих мест, применение научных методов изучения деловых и профессиональных качеств работников при подборе и планировании их профессионального роста.
- анализ действующего кадрового резерва, целью которого является формирование банка кадровой информации, определение потребности в переподготовке и повышении квалификации, а также прогнозирование потребности кадров на последующие годы.
- организация аттестации работников в соответствии с нормативными требованиями, анализ ее результатов и внесение предложений по должностным перемещениям, изменению заработной платы, разрядов и категорий.
- разработка предложений по достижению и поддержанию необходимого квалифицированного уровня работников, созданию системы обучения кадров.

- проведение работы по общей и профессиональной адаптации принятых сотрудников, оценка психологического климата в коллективе.
- анализ эффективности действующих форм материального и морального стимулирования, внесение предложений и рекомендаций по усилению их влияния на повышение трудовой и социальной активности работников, разработка новых видов морального и материального поощрения.

При формировании кадровой политики учитываются следующие аспекты:

1.организационно-штанная политика - формирование структуры и штата, назначение и создание резерва;

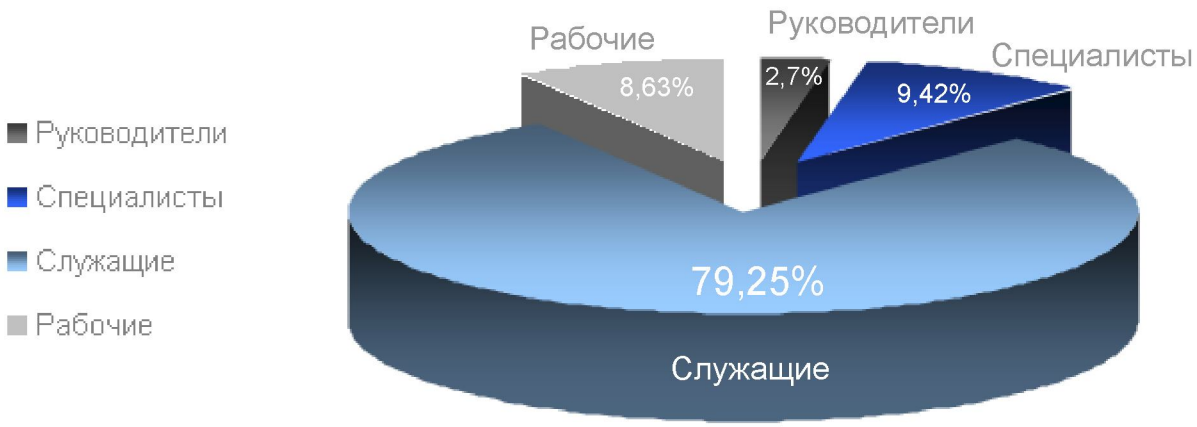
2.финансовая политика - формирование принципов развития, средств обеспечения эффективной системы стимулирования труда;

3.политика развития персонала - профессиональная ориентация и адаптация сотрудни-

ков, формирование команд, индивидуальные продвижения, профессиональная подготовка и повышение квалификации.

Оплата труда сотрудников производится на основе тарифной сетки по оплате труда ОАО "ППК" и заключенных трудовых договоров. В компании используется материальная форма стимулирования персонала (поощрение работников за внесение личного вклада в развитие компании). В целях повышения материальной заинтересованности и ответственности руководителей, специалистов, служащих органа управления компании, производительности и качества труда разработано "Положение о премировании" этих работников.

СТРУКТУРА РАБОТАЮЩИХ ПО КАТЕГОРИЯМ



По состоянию на 31.12.2013 г. в ОАО "ППК" работает 371 человек при штате 411 человек. Укомплектованность кадров составляет 90,3%.(в 2012 г. - 90,5%). Характеристика укомплектованности 2013 г. (табл.1).

ТАБЛИЦА №1

	План	Факт на 31.12.2012	Факт на 31.12.2013
Всего работников	411	372	371
в том числе кассиры билетные	92	86	92
кассиры-контролеры	198	183	178
проводники	32	26	28

Укомплектованность руководящих должностей и специалистов составляет 94%.

За 2013 год принято всего 87 человека, из них со стороны - 87 человек. Уволено сотрудников - 88, из них по собственному желанию - 46, в том числе в связи с выходом на пенсию - 5 человек, переводом в ОАО "РЖД" - 1 человек.

Восполнение кадров идет за счет четко спланированных действий кадровой службы по укомплектованию штата компании:

- рекламная и агитационная работа (объявления в газете "Работа", размещение вакансий в Интернете, участие в городских ярмарках вакансий);
- взаимодействие с Центрами занятости населения;
- перевод работников со Свердловской железной дороги;
- отбор и тестирование наиболее квалифицированных кадров;

На этапе отбора кандидатов, принимаемых на работу, проводится поэтапное собеседование с каждым кандидатом.

При приеме на работу особое внимание уделяется наличию высшего и среднего профессионального образования, а также наличие стажа работы в должности на других предприятиях.

10.2 КАЧЕСТВЕННЫЙ СОСТАВ РАБОТНИКОВ. СИСТЕМА РАЗВИТИЯ ПЕРСОНАЛА

Списочная численность работников на конец отчетного периода (чел.)	Численность работников по категориям				Возрастной состав							Уровень образования				Численность женщин	По стажу в должности				
	Руководители	Специалисты	Рабочие	Служащие	до 30 лет	31 - 35 лет	36 - 45 лет	46 - 50 лет	старше 50 лет	Достигли пенсионного возраста	Средний возраст	Высшее образование	Среднее профессиональное	Другое			До 1 года	1 - 3 года	3 - 5 лет	5 - 10 лет	более 10 лет
										Всего	в т.ч. женщины			всего	Обучаются в ВУЗах и техникумах						
371	10	35	32	294	68	40	132	69	62	17	17	46	104	223	9	352	50	103	75	46	97
В %	2,7	9,43	8,63	79,25	18,33	10,38	35,58	18,6	16,71	4,58	4,58	41	12,4	28,03	59,95	2,43	94,88	13,47	27,76	20,22	12,4	26,15

Наличие квалифицированного персонала, способного адаптироваться к современному уровню развития инфокоммуникационных технологий, - залог успеха и процветания компании. Поэтому основной задачей кадровой политики является повышение профессионализма, развитие кадрового потенциала путем непрерывного образовательного процесса в течение всей трудовой деятельности.

Обучение и повышение квалификации.

В компании предусмотрена система подготовки и повышения квалификации работников массовых профессий, специалистов и руководителей:

- внутреннее обучение;
- внешнее обучение.

Внутреннее обучение сотрудников осуществляется силами инженерно-технических работников компании и инструкторов по обучению. В рамках внутреннего обучения работников компании обучение проходят все вновь принятые и работающие кассиры-контролеры. Кроме того, впервые выполняющие работу кассиры - контролёры проходят через систему стажировки. Обучено в компании (внутреннее обучение) за 2013 г. - 43 человека.

Для всех подразделений компании разработаны темы занятий на год, ежемесячно проводится техническая учеба, включающая теоретическую и практическую части.

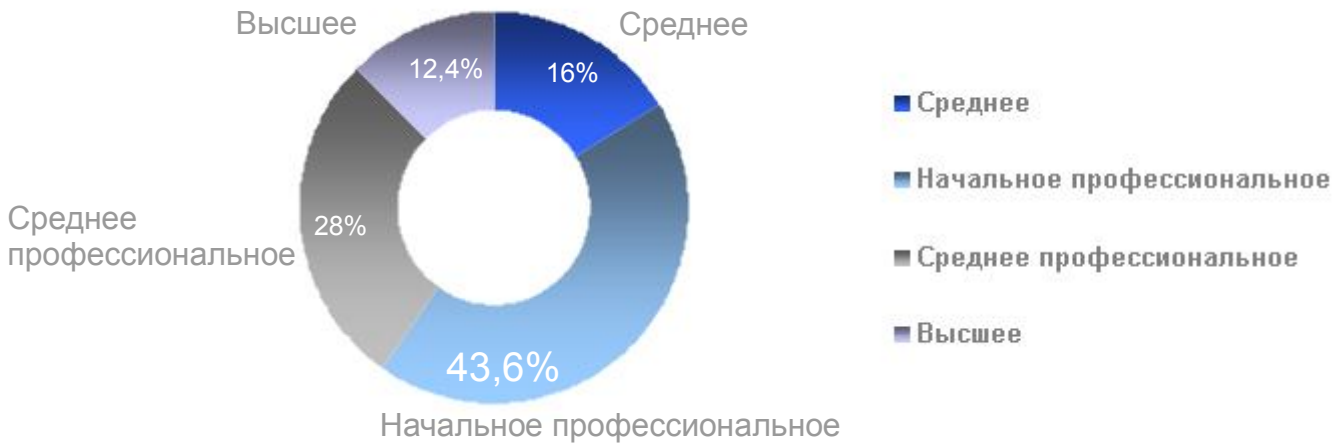
Затраты на обучение за 2013 г.:

ТАБЛИЦА №2

Категория сотрудников	Количество обученных (чел.)	Затраты	
		На 1 человека (тыс. руб.)	Всего (тыс.руб.)
Всего, в том числе:	112	4, 037	452,1
АУР: руководители, специалисты	10	14,97	149,7
Служащие: кассиры- контролеры, кассиры билетные	102	2,965	302,4

Внешнее обучение работников компании осуществляется в лицензированных профильных учебных заведениях. За 2013 г. повысили квалификацию 112 человек.

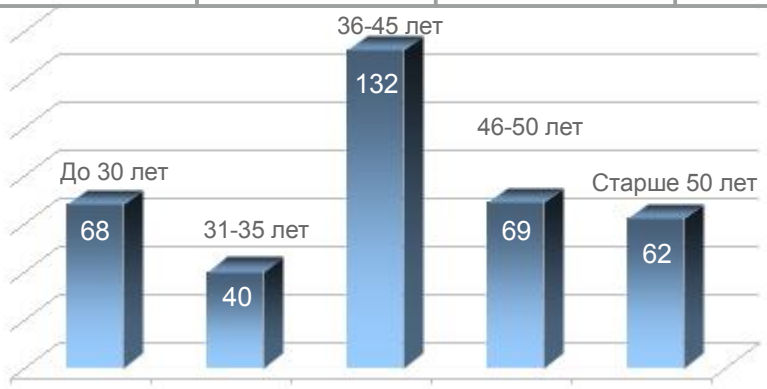
УРОВЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ РАБОТНИКОВ КОМПАНИИ



10.3 ВОЗРАСТНОЙ СОСТАВ РАБОТНИКОВ

ТАБЛИЦА №3

Возраст	До 30 лет	31 - 35 лет	36 - 45 лет	46 - 50 лет	Старше 50 лет
Количество человек	68	40	132	69	62



10.4 ТЕКУЧЕСТЬ КАДРОВ

Текучесть кадров по компании за 2013 год составила - 12,4%. (в 2012 году - 13,4%).

При рассмотрении причин увольнения можно сделать вывод, что причиной пятидесяти процентов уволенных является собственное желание сотрудника покинуть компанию. Основными причинами увольнения работников по собственному желанию являются:

- большое количество ночных смен в соответствии с действующим расписанием движения электропоездов,
- неудовлетворенность заработной платой,
- тяжелые условия труда,
- неудовлетворенность профессией.

Руководителям подразделений выданы рекомендации для обращения внимания на свои отношения с подчиненными, так как форма общения, стиль руководства - немаловажный фактор, влияющий на адаптацию персонала.

Предложения по развитию персонала на 2014 год.

- Проведение анализа эффективности форм материального и морального стимулирования, применяемых в компании, разработка предложений по усилению их влияния на повышение трудовой и социальной активности работников компании.
- Обеспечение систематического обучения и повышения квалификации сотрудников по плану.
- Изучение деловых и профессиональных качеств руководителей и специалистов компании, формирование и подготовка на этой основе единого резерва на замещение, обеспечение развития кадровой карьеры персонала, рациональное использование контингента, проведение ротации руководителей и специалистов.
- Поощрение стремления к высокой производительности, поддержание лояльных отношений работников друг к другу.
- Определение направления корпоративной культуры компании.
- Организация работы по профессиональной ориентации молодежи, адаптации молодых работников в компании.
- Сохранение на предприятии перспективных работников.
- Изучение и проведение мероприятий по поддержанию нормального социально-психологического климата в подразделениях компании, снижению текучести кадров и укреплению трудовой дисциплины.

ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЩЕСТВА

ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЩЕСТВА

ОСНОВНЫМИ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ЦЕЛЯМИ ОБЩЕСТВА ЯВЛЯЮТСЯ:

1. Вывод пригородных поездов на безубыточный уровень (получение прибыли).
2. Переход на качественно новый уровень организации обслуживания пассажиров.

МЕРОПРИЯТИЯ НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗУБЫТОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО "ПЕРМСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ"

- Инициировать ежемесячные совместные совещания в Министерстве транспорта Пермского края с участием руководства СДМВ, СДПО и руководителей Свердловской ж.д. по вопросам санитарно-технического состояния подвижного состава и содержания объектов инфраструктуры.
- При участии Правительства Пермского края разработать концепцию развития пригородного транспорта на период до 2030 года.
- Посредством телевидения, радио, печатных изданий, выпуска газеты ОАО "ППК" формирование положительного общественного мнения и популяризации пригородного железнодорожного транспорта.
- Организовать работу над проектом "Сказы о Пермском крае в электричке".
- Внести предложения в Правительство Пермского края о создании нормативно-правового документа по взиманию штрафов за безбилетный проезд и курение в пригородном железнодорожном транспорте.
- В рамках дальнейшей реализации проекта "Городская электричка" совместно с администрацией г. Перми и организовать работу так называемого "наземного метро" маятниковым движением поездов в "часы пик" с реконструкцией прилегающей инфраструктуры.
- Разработать предложения по организации силами ОАО "ППК" перевозки пассажиров автомобильным транспортом на нерентабельных железнодорожных маршрутах с использованием единого билета.
- Проработать вопрос увеличения участковой скорости движения пригородных поездов до 45 км/час и пропускную способность после окончания летних путевых работ.
- Постепенное введение пассажирообразующих поездов повышенной скоростью и сокращением времени в пути.
- Подготовить альбом фотографий пассажирских обустройств инфраструктуры Пермского региона.
- Внести предложения, на основании альбома фотографий, для разработки Программы по приведению пассажирских обустройств в соответствии с нормативами для улучшения качества обслуживания пассажиров.
- Обновить сайт компании www.prigorod.perm.ru. с учетом требований брендирования;
- Продолжать работу по индивидуальной мотивации кассиров-контролеров: ежеквартально определять лучших кассиров-контролеров (передовикам выплачивать премию), разработать систему "управления ростом талантов", как инструмента значительного повышения эффективности труда.
- Организовать обучение кассиров-контролеров, кассиров билетных по коммуникации для повышения уровня клиентоориетированности.
- При выявлении нарушения договорных отношений организациям, осуществляющим уборку подвижного состава, частным охранным организациям по оказанию охранных услуг при сопровождении пригородных поездов, выставление штрафных санкций.
- Развитие каналов продаж проездных документов:
  -установка терминалов самообслуживания;
  -обучение пассажиров пользованием терминалами самообслуживания;
  -подключение к терминалам самообслуживания функции по оплате банковскими картами;
- провести выделенную линию интернета для более устойчивой работы и ускорения передачи данных при использовании программного обеспечения АСУ ППК.

ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЩЕСТВА

В 2013г. Правительство Пермского края инициировало заключение договора с Высшей Школой Экономики по разработке **концепции развития пригородных пассажирских перевозок на территории Пермского края на период до 2030г.**

Концепция определяет основные принципы формирования пригородной системы пассажирских перевозок с учетом всех видов транспорта, ее роль и место в транспортной системе края.

Концепция является базой для разработки Стратегии развития пригородных железнодорожных перевозок ОАО "Пермская пригородная компания"

Целью развития пригородных пассажирских перевозок является обеспечение населения Пермского края услугами общественного транспорта, отвечающими лучшим стандартам транспортной мобильности, комфорта и безопасности, по доступным ценам.

Развитие пригородных перевозок осуществляется в соответствии со следующими **основными принципами:**

- формирование комплекса пригородных пассажирских перевозок как целостной синхронизированной системы;
- управление спросом на пригородные пассажирские поездки;
- социальная ответственность при организации транспортного обслуживания.

Приоритетными направлениями развития пригородных пассажирских перевозок являются:

1. Изменение спроса в пригородном сообщении в пользу общественного транспорта.
2. Создание условий повышения подвижности населения Пермского края с помощью интермодальных схем движения транспорта с удобными пересадочными связями и узлами, согласованными расписаниями и удобной тарификацией.
3. Обеспечение соответствия состояния инфраструктуры и парка подвижного состава лучшим стандартам качества, повышение технической и общественной безопасности пригородных пассажирских перевозок.
4. Повышение эффективности системы управления пригородным пассажирским комплексом с помощью создания единой системы интегрированного планирования пригородных пассажирских перевозок входящей составной частью в систему управления транспортным комплексом Пермского края.
5. Повышение экономической эффективности пригородного пассажирского транспорта за счет ликвидация "теневых" доходов на автоперевозках и повышения эффективности бюджетного субсидирования

Механизмы реализации концепции предусматривает несколько уровней

- *Управленческий уровень:* создание единого комплекса пригородных пассажирских перевозок
- *Законодательный уровень:* введение минимального транспортного стандарта
- *Организационно-технический уровень:*

Синхронизация расписаний всех видов транспорта для обеспечения комфортной пересадки.

Введение единых билетов как важнейший инструмент управления, влияющий на привлекательность общественного транспорта.

Концепция будет реализована в 3 этапа:

1 Этап с 2014 по 2016 гг. предполагает:

-создание единого центра управления комплексом пригородных пассажирских перевозок;
-проведение базисного транспортного обследования;
-пересмотр маршрутной сети;
-разработка программных документов;
-разработка и внедрение элементов информационно-технического комплекса обеспечения пригородных пассажирских перевозок;
-разработка Минимального Транспортного Стандарта.

2 Этап с 2017 по 2022 гг. предполагает:

-введение единого билета;
-синхронизацию расписаний;
-проведение регулярных транспортных обследований;
-формирование привлекательного образа общественного транспорта у населения;
-апробацию и утверждение Минимального Транспортного Стандарта.

ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЩЕСТВА

3 Этап с 2022 по 2030 гг. предполагает:

-поэтапное введение Минимального Транспортного Стандарта.
-проведение регулярных транспортных обследований;
-текущая оптимизация каркаса и маршрутных схем, в т.ч. с учетом введения в эксплуатацию новых инфраструктурных объектов.

Цель - повышение эффективности пассажирских перевозок на территории Пермского края и республики Удмуртия

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОАО "ПЕРМСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ КОМПАНИЯ"

Стратегия развития ОАО "Пермская пригородная компания" до 2030 года.

Стратегия развития ОАО "Пермская пригородная компания" неразрывно связана с концепцией развития пригородного пассажирского транспорта в Пермском крае и стратегией развития ОАО "РЖД".

Стратегические цели ОАО "Пермская пригородная компания":

При реализации 1 этапа концепции

компания должна стать основным перевозчиком на каркасных маршрутах и увеличить пассажирооборот к 2016 г. на 5% по сравнению с 2012 г.

Реализовать проекты развития ускоренных маршрутов со средней скоростью 65 км /час по трем основным пассажирообразующим направлениям;

Пермь-Кунгур;
Пермь-Верещагино
Пермь-Чусовская

Совместно с Администрацией г.Перми разработать программу вовлечения ж.д. транспорта в развитие транспортной сети г.Перми, увеличив количество курсирующих городских электропоездов до 20 и повышения пассажирооборота по городской электричке в 2 раза.

При реализации 2 этапа концепции

за счет повышения качества и количества предоставляемых услуг, формирования привлекательного образа пригородного транспорта у населения, увеличить пассажирооборот по сравнению с 2012 г. на 15% к 2022 г.

Повысить инвестиционную привлекательность компании за счет увеличения уставного капитала при передаче имущественного комплекса ТЧ-2 и приобретения нового подвижного состава.

Сохранить среди перевозчиков всех видов транспорта лидирующие позиции в части эффективности, безопасности предоставляемых услуг.

Войти в ТОП 5 лучших пассажирских транспортных компаний Российской Федерации по уровню качества предоставляемых услуг за счет внедрения инновационных технологий.

При реализации 3 этапа концепции

увеличить пассажирооборот к 2030 г. на 35% к уровню 2012 г. за счет текущей оптимизации каркаса и маршрутных схем, в т.ч. с учетом введения в эксплуатацию новых инфраструктурных объектов.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

REFERENCE INFORMATION

www.prigorod.perm.ru

Фактический адрес: 614068,
Пермь, ул. Петропавловская, 66.

Телефон приемной:
(342) 237-10-00

Телефон генерального директора:
(342) 234-75-05

Факс: (342) 230-25-67

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

12.1 АДРЕСА, ТЕЛЕФОНЫ, КОНТАКТЫ, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ, АДРЕСА ОБЩЕСТВА В INTERNET КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АУДИТОРЕ, РЕЕСТРОДЕРЖАТЕЛЕ И ОЦЕНЩИКЕ(АХ) ОБЩЕСТВА

Полное наименование: Открытое акционерное общество "Пермская пригородная компания"

Сокращенное наименование:
ОАО "ППК"

Юридический адрес: 614068, Пермь, ул. Петропавловская, 66.

Фактический адрес: 614068, Пермь, ул. Петропавловская, 66.

Телефон приемной: (342) 237-10-00
Телефон генерального директора:
(342) 234-75-05
Факс: (342) 230-25-67

ОГРН 1095903003602
ИНН 5903095549
КПП 590301001

Банковские реквизиты:
Р/счет 40702810213240000024 в филиале ОАО Банк ВТБ в г. Нижний Новгород
к/счет 30118102000000000837,
БИК 042202837

Выпуск акций зарегистрирован 25.12.2009 г. Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Волго-Камском регионе за номером 1-01-57241-Д

Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев именных ценных бумаг: Закрытое акционерное общество "Регистраторское общество "СТАТУС".
Номер и дата государственной регистрации 066.193 от 20.06.1997г.

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Московская регистрационная палата.

Лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра: 10-000-1-00304 от 12.03.2004 выдана ФСФР России без ограничения срока действия.

Место нахождения, телефон: Россия, г. Москва, ул. Новорогожская, д.32 строение 1, (495) 974-83-50.

Адрес страницы в сети Интернет, используемой для раскрытия информации: www.prigorod.perm.ru, http://e-disclosure.azipi.ru/organization/1581950/

Регистрационный номер страхователя в Пермском краевом фонде обязательного медицинского страхования
574010980299775.

Регистрационный номер в Управлении Пенсионного фонда РФ по Дзержинскому району г.Перми 069-002-036015.

Регистрационный номер страхователя в Фонде социального страхования 5900605082, код подчинённости 5900 1.

ПРИЛОЖЕНИЯ
К ГОДОВОМУ ОТЧЕТУ 2013

- Список аффилированных лиц общества по состоянию на 31.12.2013г.
- Кодекс корпоративного поведения
- Перечень сделок с заинтересованностью, совершенных Обществом за 2013 год
- Перечень крупных сделок, совершенных Обществом за 2013 год
- Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период
- Отчет о финансовых результатах за отчетный период
- Аудиторское заключение